



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
2022-2024

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΣΤΟΛΗ.....	4
ΟΡΑΜΑ.....	4
ΑΞΙΕΣ.....	4
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΕΠΙΔΙΩΞΕΙΣ	5
ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	5
ΣΤΟΧΟΣ 1: Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ	5
ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ – ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ.....	16
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.....	19
ΣΤΟΧΟΣ 1: ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	19
ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ – ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	32
ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ	35
ΣΤΟΧΟΣ 1: ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ	35
ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ – ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ	41
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	43
ΣΤΟΧΟΣ 1: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ, ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	43
ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ – ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	49
ΤΜΗΜΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	51
ΣΤΟΧΟΣ 1: ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ...	51
ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ – ΤΜΗΜΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	56
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	58
ΣΤΟΧΟΣ 1: Η ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ, ΠΟΙΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ Η ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	58
ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ – ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	63
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	67

**ΣΤΟΧΟΣ 1: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΔΕΙΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ67**

ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ – ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ74

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ 2022-2024

ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Ο σχεδιασμός και εφαρμογή πολιτικών για τη συνεχή βελτίωση των μεταφορών (αεροπορικές και χερσαίες) και των ταχυδρομικών υπηρεσιών, καθώς και η συνεχής αναβάθμιση της ποιότητας των έργων που υλοποιούνται από το Υπουργείο. Πρόσθετα, επιδιώκεται η καλύτερη ανάδειξη και αξιοποίηση του αρχαιολογικού πλούτου, καθώς και των άλλων πόρων της χώρας.

ΟΡΑΜΑ

Να καταστεί η Κύπρος περιφερειακό κέντρο σύγχρονων και αποτελεσματικών υποδομών και υπηρεσιών.

ΑΞΙΕΣ

1. Σεβασμός προς τον πολίτη

- Έγκαιρη ανταπόκριση
- Άμεση Επικοινωνία
- Αποτελεσματική διαχείριση αιτημάτων

2. Χρηστή Διοίκηση

- Διαφάνεια στις διαδικασίες
- Ίση μεταχείριση/αμεροληψία
- Ορθολογιστική διαχείριση δημοσίων πόρων

3. Αριστεία

- Άριστη ποιότητα των έργων και υπηρεσιών που προσφέρονται
- Συνεχής υιοθέτηση καινοτόμων και σύγχρονων λύσεων / τεχνολογιών
- Συνεχής βελτίωση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας

4. Επαγγελματισμός

- Προώθηση ομαδικής εργασίας
- Σεβασμός και αναγνώριση προσφοράς του προσωπικού
- Ανάλυση ευθυνών
- Υψηλά επαγγελματικά πρότυπα

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΕΠΙΔΙΩΞΕΙΣ

Οι στρατηγικές επιδιώξεις του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, για την τριετία 2022-2024, είναι οι ακόλουθες:

1. Δημιουργία σύγχρονου και ασφαλούς οδικού δικτύου και μεταφορών και προώθηση βιώσιμης κινητικότητας.
2. Σύγχρονες, ασφαλείς και βιώσιμες αερομεταφορές και βελτίωση της συνδεσιμότητας της Κύπρου με τρίτες χώρες.
3. Προσφορά σύγχρονων και ποιοτικών ταχυδρομικών και ηλεκτρομηχανολογικών υπηρεσιών και διασφάλιση της ασφάλειας του πολίτη.
4. Αξιοποίηση του αρχαιολογικού μας πλούτου και των πόρων της χώρας.

ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ

ΣΤΟΧΟΣ 1: Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων («Υ.Μ.Ε.Ε.») περιλαμβάνει τα Τμήματα Δημοσίων Έργων, Αρχαιοτήτων, Πολιτικής Αεροπορίας, Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, Οδικών Μεταφορών και Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών. Κάτω από το Υπουργείο λειτουργεί επίσης η Διεύθυνση Ελέγχου, η Διεύθυνση Δημοσίων Επιβατικών Μεταφορών καθώς και η Μονάδα Οδικής Ασφάλειας. Η μελέτη αναδιάρθρωσης του Υ.Μ.Ε.Ε., στα πλαίσια της Β' Φάσης του Σχεδίου «Κύπρος: Μεταρρύθμιση της Δημόσιας Διοίκησης - Ενίσχυση της αποτελεσματικότητας του δημόσιου τομέα», ολοκληρώθηκε και άρχισε ήδη η υλοποίηση συγκεκριμένων μεταρρυθμιστικών προτάσεων, για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας του Υπουργείου, που επικεντρώνεται στη βελτίωση οργανωτικών δομών και άλλων, γενικής φύσεως, διαρθρωτικών και λειτουργικών αλλαγών.

Οι βασικές επιδιώξεις του Υπουργείου περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τη δημιουργία ενός σύγχρονου και ασφαλούς οδικού δικτύου, συνδιαστικά με την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, την προώθηση της εκτέλεσης όλων των μεγάλων έργων του δημόσιου τομέα, την υλοποίηση έργων Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.) και την αξιοποίηση της κυβερνητικής περιουσίας.

Το Υπουργείο, προωθηθεί την περαιτέρω αυτοματοποίηση των διαδικασιών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και την εξυπηρέτηση του κοινού, μέσω τρίτων καναλιών (όπως ΚΕ.ΠΟ, Αριάδνη), την ανάθεση των υπηρεσιών ελέγχου οχημάτων στον ιδιωτικό τομέα και την αναβάθμιση της θεωρητικής εξέτασης για απόκτηση άδειας οδήγησης, την καλύτερη ρύθμιση και εποπτεία των επαγγελματιών του χώρου (επαγγελματιών οδηγών, εκπαιδευτών κλπ) και την ψήφιση νέου νομοθετικού πλαισίου για Σχολές και Εκπαιδευτές Οδηγών.

Άλλος κύριος στόχος του Υπουργείου, είναι η δημιουργία ανεξάρτητης Εταιρείας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και η σωστή στελέχωσή της, ώστε να μπορέσει να είναι αποτελεσματική, καθώς και η συνεπακόλουθη αναδιοργάνωση και αυτονόμηση του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας, ώστε να μπορέσει να αναλάβει το νέο του ρόλο και να λειτουργεί πιο αποτελεσματικά. Προτεραιότητα δίδεται, επίσης, στην υλοποίηση του Σχεδίου Δράσης των ανοικτών αιθέρων, στην περαιτέρω ανάπτυξη και προώθηση της νέας αεροπολικής στρατηγικής της Κύπρου για ενίσχυση της συνδεσιμότητας, καθώς και στη δημιουργία ενός ελκυστικού πλαισίου εγγραφής αεροσκαφών για την ανάπτυξη του Κυπριακού Νηολογίου.

Παράλληλα, υψίστης σημασίας παραμένει, η οριστικοποίηση της απόφασης για αυτονόμηση των Κυπριακών Ταχυδρομείων ή αναδιάρθρωση του Τμήματος, προκειμένου να λειτουργούν σε ένα καινοτόμο και ανταγωνιστικό περιβάλλον, παρέχοντας προς τον πολίτη ένα ευρύ φάσμα σύγχρονων και ποιοτικών ταχυδρομικών υπηρεσιών/προϊόντων, καθώς και άλλων υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας.

Η ανάπτυξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, καθώς και η προώθηση της χρήσης του ηλεκτρικού οχήματος, αποτελεί στρατηγικό στόχο του Υπουργείου, στα πλαίσια των οποίων έχει εγκριθεί το Γενικό Πλαίσιο Πολιτικής για την προώθηση της χρήσης ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Παράλληλα προωθείται η ενεργειακή αναβάθμιση των δημόσιων κτιρίων, η εγκατάσταση συστήματος ελέγχου και διαχείρισης του στόλου κυβερνητικών οχημάτων και η προμήθεια και εγκατάσταση Ενοποιημένου Δικτύου Δημόσιων Υπηρεσιών, σε μία προσπάθεια εξοικονόμησης πόρων για το δημόσιο.

Πρόσθετα, το Υπουργείο στοχεύει στην υλοποίηση πολιτικής, για προστασία και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς της Κύπρου, ώστε να συμβάλει στην οικονομική ενίσχυση της χώρας, με τη δημιουργία νέου Κυπριακού Μουσείου, την αναβάθμιση των υφιστάμενων μουσείων, τη δημιουργία ψηφιακών οδηγών για αρχαιολογικούς χώρους/Μνημεία/Μουσεία, καθώς και συστήματος πολυμεσικής ξενάγησης για το Κυπριακό Μουσείο.

Στο Υ.Μ.Ε.Ε. λειτουργεί Διεύθυνση Ελέγχου, η οποία είναι το ουσιαστικό «εργαλείο» του Υπουργού και ενεργεί μέσω του Γενικού Διευθυντή για την άσκηση πρωτοβάθμιου (κυρίως προληπτικού, αλλά, ορισμένες φορές και κατασταλτικού) ελέγχου στα Τμήματα του Υπουργείου. Στόχος είναι, η υποστήριξη και έγκαιρη πληροφόρηση του Υπουργού και του Γενικού Διευθυντή, με την υποβολή εκθέσεων και παροχή συμβουλών, με στόχο την εύρυθμη, αποτελεσματική και αποδοτική λειτουργία του Υπουργείου και την ικανοποίηση των στόχων που τίθενται, προσθέτοντας αξία. Ο ρόλος της Διεύθυνσης, είναι συμβουλευτικός και

ενεργεί με τρόπο, που να βελτιώνει τις υφιστάμενες λειτουργίες και εργασίες του Υπουργείου. Η Διεύθυνση Ελέγχου λειτουργεί, επίσης, ως Ενδιάμεσος Φορέας των μεγάλων συγχρηματοδοτούμενων έργων του Δημοσίου, αλλά και άλλων Φορέων όπως π.χ. Αρχές Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Τέλος, έχει δημιουργηθεί η Διεύθυνση Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών, η οποία λειτουργεί υπό την εποπτεία του Γενικού Διευθυντή του Υ.Μ.Ε.Ε και η οποία χειρίζεται τόσο τις υφιστάμενες όσο και τις νέες Συμβάσεις Παραχώρησης Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών σε Τακτικές Γραμμές με Λεωφορεία για τα έτη 2020-2030 καθώς και γενικά θέματα που αφορούν δημόσιες μεταφορές.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ:

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1: Διαμόρφωση πολιτικών για τις μεταφορές, τις ταχυδρομικές υπηρεσίες, τα δημόσια έργα και τις αρχαιότητες

Η Διοίκηση του Υ.Μ.Ε.Ε., υπό την εποπτεία του Γενικού Διευθυντή, συμβάλλει στη διαμόρφωση της πολιτικής του Υπουργείου στους διάφορους τομείς και είναι αρμόδια για την παροχή καθοδήγησης, την παρακολούθηση, υποστήριξη και επίβλεψη των εργασιών των Τμημάτων, καθώς και για τον συντονισμό του Υπουργείου με τα Τμήματα, με τις αρμόδιες αρχές που υπάγονται στη δικαιοδοσία του Υπουργείου και με άλλες αρχές / Υπουργεία, την ετοιμασία νομοσχεδίων και προτάσεων προς το Υπουργικό Συμβούλιο, την εκπροσώπηση του Υπουργείου στη Βουλή των Αντιπροσώπων και την υποστήριξη του έργου του Υπουργείου.

Πρόσθετα, ο Πυρήνας Μάθησης, με την ετοιμασία της «Έκθεσης Διάγνωσης Μάθησης & Σχέδιο Δραστηριοτήτων Μάθησης» στοχεύει στην ανίχνευση νέων μαθησιακών αναγκών, έτσι ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη ανάπτυξη του ανθρωπίνου δυναμικού, η αποτελεσματικότερη αξιοποίησή του και βελτίωση της αποδοτικότητάς του.

Η Διεύθυνση Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής Διαχείρισης του Υ.Μ.Ε.Ε., καθώς και τα Λογιστήρια των Τμημάτων του Υ.Μ.Ε.Ε., επιβλέπουν και εποπτεύουν τη συνταγματική, νόμιμη και υπεύθυνη διαχείριση των χρηματοοικονομικών λειτουργιών του Υπουργείου, υποστηρίζοντας τη διαδικασία λήψης αποφάσεων και διασφαλίζοντας την αποτελεσματική εφαρμογή της οικονομικής και δημοσιονομικής πολιτικής.

Επίσης, όσον αφορά την «Οικονομική Διαχείριση/Λογιστική Εργασία» όλων των Τμημάτων του Υ.Μ.Ε.Ε., μεταξύ άλλων, καλύπτονται και τα ακόλουθα:

- Ορθή χρήση λογιστικών συστημάτων, με σκοπό τη διασφάλιση ορθολογικής δημοσιονομικής και οικονομικής διαχείρισης,
- Έγκαιρη και ορθή πληρωμή όλων των υποχρεώσεων του Υ.Μ.Ε.Ε.,
- Τήρηση του μισθολογίου και έγκαιρη και ορθή καταβολή των αποδοχών των κρατικών υπαλλήλων και του ωρομίσθιου κυβερνητικού προσωπικού και

- Ανάπτυξη των συστημάτων ελέγχου, με στόχο την παροχή αξιόπιστων πληροφοριών, που να υποστηρίζουν την αποτελεσματική οικονομική διαχείριση των πόρων του Υπουργείου.

Το Αρχείο του Υπουργείου, έχει την ευθύνη για την εποπτεία όλου του γραμματειακού και υρομίσθιου προσωπικού και για την ορθή αρχειοθέτηση και διαχείριση της εισερχόμενης και εξερχόμενης αλληλογραφίας, καθώς και άλλων διακινούμενων εγγράφων.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2: Εσωτερικός έλεγχος του Υπουργείου και των Τμημάτων του και έλεγχος και παρακολούθηση συγχρηματοδοτούμενων έργων του Δημοσίου και ευρύτερου Δημόσιου Τομέα

Η Διεύθυνση Ελέγχου, διενεργεί εσωτερικό έλεγχο (control), κυρίως μέσω της συμμετοχής σε διάφορες επιτροπές όλων των Τμημάτων του Υ.Μ.Ε.Ε. (Συμβούλιο Προσφορών Υ.Μ.Ε.Ε., επιτροπές αξιολόγησης προσφορών, επιτροπές προδιαγραφών, επιτροπές παρακολούθησης έργων, τμηματικές επιτροπές αλλαγών και απαιτήσεων κλπ). Η Διεύθυνση Ελέγχου, δίδει ιδιαίτερα μεγάλη έμφαση στον έλεγχο όλων των τεχνικών και οικονομικών θεμάτων, κατά την εκτέλεση των συμβάσεων. Το προσωπικό της συμβουλεύει ή εισηγείται διορθωτικές ενέργειες, όπου χρειάζεται, σχετικά με τεχνικά, οικονομικά ή άλλου είδους προβλήματα, συμβάλλοντας στη διασφάλιση της εφαρμογής των αρχών της χρηστής διοίκησης.

Επιπρόσθετα, για τα Τμήματα Δημοσίων Έργων και Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών¹, η Διεύθυνση Ελέγχου συμμετέχει σε κάθε στάδιο της διαδικασίας σύναψης δημοσίων συμβάσεων, από τη σύλληψη και το σχεδιασμό του έργου μέχρι την ολοκλήρωσή του, ελέγχοντας κάθε πιστοποιητικό πληρωμής, και συμμετέχοντας στις επιτροπές που σχετίζονται με τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων. Το προσωπικό διερευνά, επίσης, προβληματικές περιπτώσεις κατά τη διάρκεια των διαφόρων ελέγχων/διαδικασιών και παρεμβαίνει, όπου χρειάζεται. Μια βασική πρόκληση της Διεύθυνσης Ελέγχου, είναι η επέκταση του ελέγχου, σε όλα τα τμήματα του Υ.Μ.Ε.Ε. και η παρακολούθηση, σχεδόν, όλων των διαδικασιών που ακολουθούνται, κυρίως όσον αφορά διαδικασίες Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων.

Επίσης, με την ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ), η Διεύθυνση Ελέγχου, με αριθμό αποφάσεων του Υπουργικού Συμβουλίου, είχε ορισθεί και συνεχίζει να ορίζεται, μέχρι και σήμερα, ως Ενδιάμεσος Φορέας για τα μεγάλα συγχρηματοδοτούμενα έργα του δημοσίου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Σύμφωνα δε, με την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με Αρ. 79.735 και ημερομηνίας 17 Νοεμβρίου, 2015, η Διεύθυνση Ελέγχου ορίστηκε Ενδιάμεσος Φορέας για την νέα Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, για το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα και Αειφόρος Ανάπτυξη» της χρονικής περιόδου 2014-2020, το οποίο ολοκληρώνεται το 2023. Τα έργα αυτά, ύψους σχεδόν 400 εκ. ευρώ,

¹ Επειδή τα εν λόγω Τμήματα ασχολούνται περισσότερο με διαδικασίες σύναψης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων

συγχρηματοδοτούνται από το Ταμείο Συνοχής ή το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και αφορούν έργα, όπως την επεξεργασία και διάθεση στερεών αποβλήτων, ενεργειακή απόδοση, προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων και υδάτων, βελτίωση συστημάτων μεταφορών κλπ. . Η Διεύθυνση Ελέγχου θα είναι Ενδιάμεσος Φορέας και για τα μεγάλα Έργα της επόμενης Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027. Ως Ενδιάμεσος Φορέας, η Διεύθυνση Ελέγχου έχει την ευθύνη για την ένταξη των συγχρηματοδοτούμενων Έργων, τη διενέργεια επαληθεύσεων και την παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης των έργων των Δικαιούχων, με έμφαση στην έγκαιρη υλοποίηση των έργων και στην έγκαιρη απορρόφηση των κονδυλίων. Όπου Δικαιούχοι Έργων είναι μη κυβερνητικοί φορείς (Δήμοι, Αρχή Λιμένων Κύπρου κλπ), η Διεύθυνση Ελέγχου αναλαμβάνει τη μεταφορά των πιστώσεων σε αυτούς για τις δαπάνες των Έργων τους. Επιπλέον με την έγκριση του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ), η Διεύθυνση Ελέγχου ορίζεται ως Φορέας Παρακολούθησης για την υλοποίηση και πιστοποίηση της επίτευξης των στόχων και οροσήμων του ΣΑΑ για τεχνικές/κατασκευαστικές παρεμβάσεις που θα υλοποιηθούν από τον Οργανισμό Κρατικών Υπηρεσιών Υγείας ΟΚΥΠΥ.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 3: Ορθολογιστική διαχείριση των επιβατικών και υπόλοιπων οδικών μεταφορών

Το υφιστάμενο σύστημα δημόσιων επιβατικών μεταφορών άρχισε να λειτουργεί τον Ιούλιο του 2010. Το όλο σύστημα λειτουργεί στη βάση των έξι Συμβάσεων που είχε συνάψει ο Διευθυντής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών (ΤΟΜ) με τις Ανάδοχες εταιρείες, αφού σύμφωνα με τη Νομοθεσία, Αναθέτουσα Αρχή ήταν το Τμήμα Οδικών Μεταφορών. Με την τροποποίηση του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου του 2001 Ν. 101 (Ι) /2001, το Υ.Μ.Ε.Ε., καθορίστηκε ως Αναθέτουσα Αρχή σε αντικατάσταση του ΤΟΜ.

Το Υ.Μ.Ε.Ε., στο πλαίσιο της προσπάθειας για αναβάθμιση των δημόσιων επιβατικών μεταφορών έχει δημιουργήσει τη Διεύθυνση Δημοσίων Επιβατικών Μεταφορών, η οποία λειτουργεί υπό την εποπτεία του Γενικού Διευθυντή του Υ.Μ.Ε.Ε.. Η Διεύθυνση Δημοσίων Επιβατικών Μεταφορών έχει ως κύρια ευθύνη τον έλεγχο και διαχείριση των Συμβάσεων δημόσιων επιβατικών μεταφορών, το συντονισμό /υποστήριξη και συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων Τμημάτων / Υπηρεσιών του ευρύτερου δημόσιου τομέα, καθώς και την επίτευξη των βραχυπρόθεσμων, μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων στόχων του Υπουργείου, αναφορικά με τις δημόσιες επιβατικές μεταφορές.

Η Διεύθυνση Δημοσίων Επιβατικών Μεταφορών έχει υπό την ευθύνη της τα υφιστάμενα συμβόλαια δημόσιων επιβατικών μεταφορών σε παγκύπρια βάση. Τα εν λόγω συμβόλαια έχουν διάρκεια δέκα έτη. Στην παρούσα φάση λόγω νομικών και διαδικαστικών θεμάτων μόνο 3 εκ των 6 συμβολαίων έχουν υπογραφεί για τα έτη 2020-2030 και συγκεκριμένα για τις επαρχίες Λευκωσία, Λάρνακα και Αμμόχωστο. Για τις επαρχίες Πάφο, Λεμεσό και για τα Υπεραστικά, έχει δοθεί παράταση στους Αναδόχους που παρείχαν την Υπηρεσία κατά τα έτη

2010-2020 μέχρι ολοκλήρωσης της διαδικασίας του διαγωνισμού που προκηρύχθηκε τον Ιούλιο 2021 (για Πάφο και Λεμεσό) και μέχρι ολοκλήρωσης των δικαστικών αποφάσεων (για Υπεραστικά). Επίσης, έχει θέσει ως βραχυπρόθεσμους στόχους την αύξηση της συχνότητας των διαδρομών στα πλαίσια του νέου διαγωνισμού και τον καθορισμό κινήτρων και Δεικτών Ποιότητας για τους ανάδοχους των Συμβάσεων, τα οποία θα αντικατοπτρίζουν την αποτελεσματικότητά τους. Οι μεσοπρόθεσμοι στόχοι που έχουν καθορισθεί, αφορούν στην ανανέωση του στόλου, στη βελτίωση των υποδομών (στάσεις, σταθμοί, χρήση ολοκληρωμένου συστήματος Τηλεματικής στα λεωφορεία), στη βελτίωση της εικόνας της υπηρεσίας στο ευρύ κοινό και στην αύξηση της επιβατικής κίνησης. Τέλος, επισημαίνεται ότι μακροπρόθεσμος στόχος του Υ.Μ.Ε.Ε., αποτελεί η πλήρης αναδιάρθρωση του συστήματος δημόσιων επιβατικών μεταφορών και η λειτουργία ενός υγιούς συστήματος, ανταποκρινόμενου στις ανάγκες της κοινωνίας.

Μέχρι σήμερα, η Διεύθυνση Δημοσίων Επιβατικών Μεταφορών, έχει επιληφθεί πολλών καθοριστικών θεμάτων που αφορούν την παρακολούθηση της εφαρμογής των προνοιών των Συμβάσεων και των Ευρωπαϊκών Κανονισμών, την εφαρμογή της μελέτης βελτιστοποίησης των διαδρομών, την εγκατάσταση των συστημάτων τηλεματικής στα λεωφορεία.

Η Διεύθυνση Δημοσίων Επιβατικών Μεταφορών στηρίζεται από τον Κλάδο Βιώσιμης Κινητικότητας του Τμήματος Δημοσίων Έργων ο οποίος έχει αναλάβει, εκ μέρους της, την:

1. Υλοποίηση των Συστημάτων Τηλεματικής στα Λεωφορεία και Διαχείριση του Συστήματος. Το Σύστημα έχει υλοποιηθεί και βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία από τον Μάιο 2018. Προωθείται η πλήρης υιοθέτηση του από τις εταιρείες λεωφορείων, τόσο όσον αφορά την διαχείριση της υπηρεσίας, την πληροφόρηση επιβατών και την πώληση εισιτηρίων με ηλεκτρονικά μέσα – έξυπνες κάρτες.
2. Βελτιστοποίηση των Δικτύων ξεχωριστά ανά περίπτωση είτε σε Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, είτε σε Τεχνοοικονομικές Μελέτες. Στα πλαίσια αυτά:
 - i. Ολοκληρώθηκαν μελέτες βελτιστοποίησης και για τις έξι Συμβάσεις Παραχώρησης,
 - ii. Ολοκληρώθηκαν Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για τις πόλεις της Λευκωσίας(2010) Λεμεσού και Λάρνακας
 - iii. Ολοκληρώθηκε Τεχνοοικονομική Μελέτη για την Υπεραστική Υπηρεσία Δημόσιων Μεταφορών,
 - iv. Βρίσκεται σε εξέλιξη η επικαιροποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Λευκωσίας
 - v. Προκηρύχθηκε διαγωνισμός για την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για την ελεύθερη επαρχία Αμμοχώστου, καθώς και για το Στρατηγικό Σχέδιο Νήσου.
 - vi. Σύντομα θα προκηρυχθεί διαγωνισμός για την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για την επαρχία Πάφου

3. Τη δημιουργία υποδομών για Δημόσιες Επιβατικές Μεταφορές:
 - i. Έχει υποβληθεί Γενικό Σχέδιο Ανάπτυξης από τον Παραχωρησιούχο Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών Λευκωσίας, το οποίο έχει συμφωνηθεί με την Διεύθυνση Δημοσίων Επιβατικών Μεταφορών για τους σταθμούς Αλάμπρας, Γενικού Νοσοκομείου, Μακαρίου, Ταμασού και Πλ. Σολωμού.
 - ii. Προωθείται η απαλλοτρίωση/εξασφάλιση γης και δημιουργία σταθμών στα Κέντρα Λεμεσού και Λάρνακας, Κοφίνου, Ξυλοτύμβου, Ταμασσού.
 - iii. Σχεδιασμό στάσεων και στεγάστρων – ολοκληρώθηκε ο σχεδιασμός των νέων στάσεων και στεγάστρων και τα έγγραφα του Διαγωνισμού που αφορούν προμήθεια και τοποθέτηση στάσεων/στεγάστρων,. Ο εν λόγω διαγωνισμός εκτιμάται να προκηρυχθεί τέλη του 2021.
 - iv. Έχουν υπογραφεί Μνημόνια Συνεργασίας με τους Δήμους και Κοινότητες Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας και Αμμοχώστου για δημιουργία και συντήρηση κατάλληλων υποδομών στις στάσεις και στέγαστρα.
 - v. Τη διαχείριση του Σχεδίου Επιχορήγησης Στεγάστρων σε Κοινότητες με σκοπό την βελτίωση υφιστάμενων υποδομών.

Πρόσθετα, έχουν ψηφιστεί σχετικοί Κανονισμοί, οι οποίοι διέπουν τη σύσταση και τις αρμοδιότητες της Συμβουλευτικής Αρχής Μεταφορών. Οι αρμοδιότητες της Συμβουλευτικής Αρχής Μεταφορών αφορούν, μεταξύ άλλων, στη μελέτη και υποβολή προτάσεων και εισηγήσεων προς το Υ.Μ.Ε.Ε., σε σχέση με θέματα πολιτικής για τις δημόσιες επιβατικές μεταφορές, στην προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, στον καθορισμό στρατηγικής για τις μεταφορές και στη δημιουργία κινήτρων για την αύξηση της επιβατικής κίνησης. Η Συμβουλευτική Αρχή Μεταφορών έχει συσταθεί και λειτουργεί με την συμμετοχή εκπροσώπων των φορέων που μετέχουν σε αυτή.

Για τη διετία 2021-2023, αναμένεται η μεταφορά του Ολοκληρωμένου Συστήματος Τηλεματικής για τις Δημόσιες Επιβατικές Μεταφορές σε Τακτικές Γραμμές, στην Κύπρο, στους νέους Παραχωρησιούχους, όπως και η περαιτέρω ανάπτυξη και προβολή του. Το εν λόγω Σύστημα αποτελείται από:

- Το Σύστημα έκδοσης/ακύρωσης εισιτηρίων
- Το Σύστημα διαχείρισης στόλου

Το Σύστημα έκδοσης/ακύρωσης εισιτηρίων, μέσω της χρήσης έξυπνης κάρτας (Automated bus fare collection system with the use of smart cards), συμβάλλει στην καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινού, καθότι ο επιβάτης, μπορεί να προμηθεύεται μία έξυπνη κάρτα από διάφορα σημεία πώλησης,. Ο επιβάτης μπορεί, επίσης, να επαναχρησιμοποιεί την πλαστική έξυπνη κάρτα με ευέλικτους τρόπους, αφού έχει την δυνατότητα να αγοράζει/πιστώνει την κάρτα του, ακόμα και μέσω διαδικτύου και να διαχειρίζεται ηλεκτρονικά, διάφορα είδη εισιτηρίων (μονής διαδρομής/πολλαπλών διαδρομών/ εβδομαδιαία/μηνιαία κτλ), απολαμβάνοντας ταυτόχρονα και πιθανές εκπτώσεις.

Το σύστημα διαχείρισης στόλου, αποσκοπεί στο λεπτομερή προγραμματισμό και παρακολούθηση της εκτέλεσης της υπηρεσίας. Το σύστημα, συνιστά ένα δυνατό εργαλείο για τις εταιρείες λεωφορείων, αλλά και για το ίδιο το Υ.Μ.Ε.Ε., στοχεύοντας στη βελτίωση της ποιότητας της υπηρεσίας. Μέσω του συστήματος, συλλέγονται πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο, σχετικά με την υπηρεσία που εκτελείται και την ακριβή θέση του λεωφορείου. Το τελευταίο, είναι ιδιαίτερα σημαντικό, δηλαδή η συλλογή πληροφορίας για την ακριβή θέση του λεωφορείου σε πραγματικό χρόνο, εφόσον μέσω της χρήσης έξυπνων συστημάτων, προσφέρεται πληροφορία στον επιβάτη, για τον ακριβή χρόνο άφιξης του λεωφορείου στη στάση. Η πληροφορία δίδεται σε ηλεκτρονικές πινακίδες που έχουν εγκατασταθεί σε σταθμούς λεωφορείων, αλλά και σε σημαντικές στάσεις σε κεντρικά σημεία των πόλεων. Στις υπόλοιπες στάσεις, η πληροφορία δίδεται στον επιβάτη και μέσω πρόσβασης σε εφαρμογή έξυπνου κινητού (smartphone application). Επειδή το σύστημα καλύπτει την Υπηρεσία Δημόσιων Μεταφορών σε όλη την Κύπρο, προσφέρεται στον επιβάτη μία διαδικτυακή πύλη εξυπηρέτησης (single window), ασχέτως σε ποια πόλη βρίσκεται ή ποια εταιρεία δημόσιων μεταφορών χρησιμοποιεί.

Επιπλέον, προγραμματίζονται σημαντικά βελτιωτικά έργα σε υφιστάμενους σταθμούς και δημιουργία βασικών υποδομών, όπως, εγκαταστάσεις νέων στεγάστρων και στάσεων και δημιουργία νέων σταθμών, κάτι που προωθείται ήδη με τη στήριξη του Κλάδου Βιώσιμης Κινητικότητας, όπως αναφέρεται σε λεπτομέρεια πιο πάνω.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 4: Ορθολογιστική διαχείριση συμβολαίων παραχώρησης και λειτουργία Επιτροπών/Συμβουλίων με αρμοδιότητες στον τομέα των μεταφορών

Μέσα από έναν ανταγωνιστικό διεθνή διαγωνισμό που προσέλκυσε το ενδιαφέρον διαχειριστών λιμανιών από όλον τον κόσμο, ολοκληρώθηκε επιτυχώς στις 25/4/2016, η διαδικασία της εμποριοποίησης των δραστηριοτήτων του Λιμένα Λεμεσού με την επιλογή των τριών διαχειριστών που ανέλαβαν, από 29/1/2017, τον Τερματικό Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων, τις Θαλάσσιες Υπηρεσίες και τον Τερματικό Σταθμό Γενικού Εμπορίου. Παράλληλα, μέσα στα πλαίσια της απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου για επαναπροκήρυξη του έργου ενιαίας ανάπτυξης και διαχείρισης του Λιμανιού και της Μαρίνας Λάρνακας για επιβατικούς/εμπορικούς σκοπούς, έχει υπογραφεί Σύμβαση Παραχώρησης για το έργο, το οποίο βρίσκεται σε μεταβατική περίοδο, ενώ η ανάληψη εργασιών από τον ιδιώτη επενδυτή αναμένεται την 1/4/2022.

Επίσης, η Διοίκηση του Υ.Μ.Ε.Ε. έχει αναλάβει τη διοικητική μέριμνα και οικονομική- τεχνική υποστήριξη του Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (Κ.Σ.Ε.Δ.). Η Κυπριακή Δημοκρατία τα τελευταία χρόνια, αντιλαμβανόμενη πλήρως τις υποχρεώσεις τις, οι οποίες προκύπτουν από τις Συμβάσεις και Κανονισμούς των Διεθνών Οργανισμών, καθώς και των προσπαθειών εκμετάλλευσης της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης, έδωσε ιδιαίτερη σημασία, στην ανάπτυξη ενός αξιόπιστου και ικανού Συστήματος Έρευνας και Διάσωσης.

Σταδιακά έχουν υπαχθεί υπό του Κ.Σ.Ε.Δ., πέραν του Κέντρου Επιχειρήσεων Έρευνας και Διάσωσης, ο Παράκτιος Σταθμός «ΚΥΠΡΟΣ ΡΑΔΙΟ», το Δορυφορικό Κέντρο Ελέγχου Αποστολών (MCC), καθώς επίσης και το Συντονιστικό Κέντρο «ΖΗΝΩΝ».

Το Υ.Μ.Ε.Ε., θεωρείται, επίσης, αρμόδιο για την Αρχή Λιμένων Κύπρου, την Αρχή Αδειών, το Συμβούλιο Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομών και Τεχνικών Έργων και το Επιστημονικό και Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου.

Επιπλέον, το Υ.Μ.Ε.Ε. διευκολύνει τις εργασίες και καλύπτει το κόστος λειτουργίας για την εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία της Αναθεωρητικής Αρχής Αδειών, της Επιτροπής Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΔΑΑΣ), της Επιτροπής Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΔΝΑΣ), καθώς και της Αρχής Αδειών Αεροπορικών Μεταφορών, που αποτελούν ανεξάρτητες αρχές.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 5: Ενίσχυση Οδικής Ασφάλειας

Η Οδική Ασφάλεια αποτελεί σοβαρό κοινωνικό θέμα ιδιαίτερα στην Κύπρο για αυτό και το Υ.Μ.Ε.Ε. έθεσε ως ένα από τους στόχους του την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας για όλους τους χρήστες του οδικού δίκτυο βάσει της προσέγγισης του «Ασφαλούς Συστήματος».

Κατά την περίοδο 2010-2020 επιτεύχθηκε μείωση 20% (από 60 σε 48) στον αριθμό θανάτων από οδικές συγκρούσεις, αντι 50% που ήταν ο πανευρωπαϊκός στόχος ο οποίος υιοθετήθηκε και στο Στρατηγικό Σχέδιο 2012-2020 για την Οδική Ασφάλεια της Κύπρου. Την ίδια περίοδο επιτεύχθηκε μείωση 64% (από 586 σε 211) στον αριθμό των σοβαρών τραυματισμών, ξεπερνώντας τον πανευρωπαϊκό στόχο του 50%. Η μείωση στον συνολικό αριθμό τραυματισμών σε οδικές συγκρούσεις στην περίοδο αυτή ήταν 76% (από 1762 σε 429).

Επισημαίνεται ότι το 70% του συνόλου των θανάτων σε αστικούς δρόμους σε επίπεδο Ε.Ε., αλλά και στην Κύπρο είναι ευάλωτοι χρήστες, δηλαδή πεζοί, ποδηλάτες και μοτοσικλετιστές/μοτοποδηλατιστές.

Για την ίδια περίοδο, το ποσοστό θανάτων οδηγών και επιβατών μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων σε οδικές συγκρούσεις ήταν της τάξης του 30% και των πεζών 25%.

Το Υ.Μ.Ε.Ε., είναι αρμόδιο για θέματα που αφορούν στον τομέα της οδικής ασφάλειας και έχει την ευθύνη συντονισμού όλων των σχετικών ζητημάτων που εμπíπτουν στη δικαιοδοσία άλλων κυβερνητικών τμημάτων.

Το Υ.Μ.Ε.Ε. είναι το αρμόδιο Υπουργείο για συντονισμό της εφαρμογής του Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια 2021-2030. Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων προεδρεύει του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας, που είναι το θεσμικό όργανο συντονισμού όλων των εμπλεκόμενων κρατικών υπηρεσιών και η Μονάδα Οδικής Ασφάλειας έχει την ευθύνη χειρισμού των θεμάτων που εμπíπτουν στον τομέα της οδικής ασφάλειας και

αποτελούν αρμοδιότητα του Υπουργείου αυτού καθώς και το συντονισμό και προώθηση όλων των αποφάσεων του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας.

Το ΥΜΕΕ στηρίζεται από το Τμήμα Δημοσίων Έργων το οποίο έχει αναλάβει τον ρόλο της Μονάδας Οδικής Ασφάλειας όσο και τον συντονισμό των 7 Επιτροπών του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας

Το Στρατηγικό Σχέδιο 2021-2030 έχει τεθεί σε εφαρμογή. Κύριος ποσοτικός στόχος είναι η μείωση κατά 50% των οδικών θανάτων και τραυματισμών μέχρι το 2030, σε σχέση με τους αριθμούς του 2020. Περιλαμβάνει 28 επιμέρους πολιτικές και 158 στοχευμένες δράσεις, που εντάσσονται στους 5 σχετικούς πυλώνες του «Ασφαλούς Συστήματος». Η προσέγγιση του «Ασφαλούς Συστήματος» στοχεύει σε ένα σύστημα οδικής κυκλοφορίας που να συγχωρεί τα ανθρώπινα λάθη των χρηστών του, τα οποία αναπόφευκτα θα συμβαίνουν, και να αποτρέπει την κατάληξη τους σε οδικές συγκρούσεις ή να περιορίζει τις συνέπειες των συγκρούσεων, για να μην επιφέρουν θανάτους ή σοβαρούς τραυματισμούς. Οι 5 πυλώνες του «Ασφαλούς Συστήματος» είναι:

- Αποτελεσματική διαχείριση οδικής ασφάλειας.
- Ασφαλείς δρόμοι και κινητικότητα.
- Ασφαλή οχήματα.
- Ασφαλείς οδικοί χρήστες.
- Αποτελεσματική ανταπόκριση μετά την οδική σύγκρουση

Μέσα από το Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια 2021-2030 προωθούνται οι ακόλουθες δράσεις:

Εκσυγχρονισμός του συστήματος απόκτησης αδειών οδήγησης/Τροποποίηση του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου για βελτίωση των διαδικασιών εξέτασης για απόκτηση άδειας οδήγησης και της διαχείρισης των χρόνια μαθητευομένων οδηγών μοτοσικλέτας.

- Εγκατάσταση του συστήματος φωτοεπισήμανσης.
- Εκπαίδευση/Επιμόρφωση για τη διαμόρφωση οδικής συνείδησης.
- Υιοθέτηση του θεσμού των πρεσβευτών Οδικής Ασφάλειας για την καλλιέργεια οδικής συνείδησης
- Προώθηση σχετικού Νομοσχεδίου και εφαρμογή του για τους Εκπαιδευτές και Σχολές Εκπαιδευτών Οδηγών.
- Προώθηση μέτρων για την διασφάλιση και αναβάθμιση της τεχνικής καταλληλότητας όλων των οχημάτων σε κυκλοφορία.

- Εφαρμογή περιοδικών προγραμμάτων βελτιωτικών μέτρων σε περιοχές με υψηλή συχνότητα ατυχημάτων.
- Λειτουργία εφαρμογής στην οποία οι πολίτες θα μπορούν να αναφέρουν προβλήματα οδικής ασφάλειας σε συγκεκριμένα σημεία του οδικού δικτύου.
- Συνέχιση του ετήσιου προγράμματος στοχευμένων εκστρατειών ενημέρωσης/ευαισθητοποίησης για την Οδική Ασφάλεια με τη βοήθεια Πρεσβευτών Οδικής Ασφάλειας.
- Νομοθετική Ρύθμιση της χρήσης Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (e- scooters).
- Υιοθέτηση της αναθεωρημένης Νομοθεσίας του 2021 για τη Διαχείριση της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών και εφαρμογή των προνοιών που προκύπτουν από την αναθεώρηση αυτή.
- Εφαρμογή ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ/ώρα σε αστικούς πυρήνες και οικιστικές ζώνες.
- Εφαρμογή περιοδικών προγραμμάτων βελτιωτικών μέτρων σε μελανά σημεία και σε περιοχές με υψηλή συχνότητα ατυχημάτων. Το Τμήμα Δημοσίων Έργων, ετοιμάζει έκθεση με τα μελανά σημεία του οδικού δικτύου ανά τριετία και προχωρεί στη βελτίωσή τους.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ – ΔΙΟΙΚΗΣΗ, Διευθυνση δημοσίων επιβατικών μεταφορών, ΑΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ

Στόχος (Σ) /Δραστηριότητα (Δ)	Δείκτης Επίδοσης (Σ) /Απόδοσης (Δ)	Αποτελέσματα Δείκτη	Περιγραφή
Σ1: Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ			
Δ01: Διαμόρφωση πολιτικών για τις μεταφορές, τις επικοινωνίες, τα δημόσια έργα και τις αρχαιότητες	-----	-----	-----
Δ02: Εσωτερικός Έλεγχος του Υπουργείου και των Τμημάτων του και Έλεγχος και Παρακολούθηση συγχρηματοδοτούμενων έργων του Δημοσίου και ευρύτερου Δημόσιου Τομέα	ΔΑ01 ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΩΜΗΣ		Αφορά τον έλεγχο των πιστοποιητικών πληρωμής σε όλες τις συμβάσεις
	ΔΑ02 ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΕΩΝ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ		Αφορά τον έλεγχο που διενεργείται για τα συγχρηματοδοτούμενα έργα για τα οποία η Διεύθυνση Ελέγχου ενεργεί ως ενδιάμεσος φορέας
Δ03: Ορθολογιστική διαχείριση των επιβατικών και υπόλοιπων οδικών μεταφορών	ΔΑ01 Ποσοστό ικανοποίησης επιβατών		Οι δημόσιες μεταφορές είναι προϊόν. Η αύξηση της χρήσης (από απόψεως εισιτηρίων) και το αποτέλεσμα της έρευνας ικανοποίησης πελατών αποτελούν ένδειξη κατά πόσον ο

	<p><u>ΔΑ02</u></p> <p>Αριθμός των ποινών που επιβάλλονται στους αναδόχους για τυχόν παραβάσεις τους.</p> <p><u>ΔΑ03</u></p> <p>Αριθμός στάσεων που διαθέτουν οθόνη πληροφόρησης ποσοστό επί των κύριων στάσεων λεωφορείων</p>		<p>πελάτης είναι ικανοποιημένος</p> <p>Η σύμβαση και ο νόμος διασφαλίζουν την παροχή υψηλών υπηρεσιών σε όλα τα μέρη του συστήματος δημοσίων μεταφορών (ασφάλεια διαδρομών κτλ)</p> <p>Η εισαγωγή συστήματος τηλεματικής δίνει τη δυνατότητα της ενημέρωσης του κοινού σε θέματα ώρας άφιξης και αριθμού της διαδρομής που αναμένεται</p>
<p><u>Δ04:</u></p> <p>Ορθολογιστική διαχείριση συμβολαίων παραχώρησης και λειτουργία Επιτροπών/Συμβουλίων με αρμοδιότητες στον τομέα των μεταφορών</p>	<p><u>ΔΑ01</u></p> <p>Αξιοπιστία Υπηρεσίας</p>		<p>Βάσει των Δεικτών που καθορίστηκαν στο Παράρτημα 10 του Μέρους Β των εγγράφων της Σύμβασης.</p>
<p><u>Δ05 :</u></p> <p>Ενίσχυση Οδικής Ασφάλειας</p>	<p><u>ΔΑ01</u></p> <p>Αριθμός νεκρών από οδικές συγκρούσεις</p> <p><u>ΔΑ02</u></p>		<p>Νεκρός από Οδική Σύγκρουση: άτομο το οποίο αποβιώνει 30 μέρες μετά την εμπλοκή του σε οδική σύγκρουση</p>

	<p>Ο αριθμός των σοβαρά τραυματιών από οδικές συγκρούσεις</p> <p><u>ΔΑ03</u></p> <p>Αριθμός εκ των 4 δράσεων που αναφέρονται στη δραστηριότητα, οι οποίες θα υλοποιηθούν. Υλοποιήθηκαν 2 από τις 6.</p>		<p>Σοβαρά τραυματίας: άτομο το οποίο παραμένει σε νοσοκομείο για τουλάχιστον 24 ώρες</p>
--	--	--	--

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**ΣΤΟΧΟΣ 1: ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ****ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων είναι αρμόδιο για την υλοποίηση του αναπτυξιακού προγράμματος του Κράτους στους τομείς της ανάπτυξης του κύριου οδικού δικτύου, της στέγασης των κυβερνητικών υπηρεσιών, των θαλασσίων υποδομών και γενικά στην υλοποίηση και διαχείριση μεγάλων έργων υποδομής.

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων έχει εκτεταμένη εμπειρία στην προώθηση/ προετοιμασία, μελέτη, υλοποίηση/ κατασκευή έργων, αλλά και τη συντήρηση/ διαχείριση κατά τη λειτουργία αυτών των έργων, περιλαμβανομένων και συγχρηματοδοτούμενων, με πηγή συγχρηματοδότησης την Ευρωπαϊκή Ένωση. Τα έργα που προωθεί το Τμήμα Δημοσίων Έργων πηγάζουν από τη γενικότερη αναπτυξιακή πολιτική του Κράτους, τη Στρατηγική του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αλλά και τομεακές στρατηγικές που έχει αρμοδιότητα ή συναρμοδιότητα το Τμήμα (Αναπτυξιακό πρόγραμμα στέγασης δημόσιας υπηρεσίας, Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, Σχέδια Βιώσιμης Κινητικότητας κύριων Πολεοδομικών Συγκροτημάτων, Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας, πρόγραμμα (Master Plan) διαχείρισης των παράκτιων ζωνών της Κύπρου κτλ.). Στα πλαίσια αυτά, στον προϋπολογισμό του Τμήματος περιλαμβάνονται οδικά έργα και μελέτες για εξυπηρέτηση όλων των χρηστών της, περιλαμβανομένων έργων/ μελετών κυκλοφοριακής διαχείρισης, βιώσιμης κινητικότητας και οδικής ασφάλειας. Επίσης, περιλαμβάνονται έργα κυματοθραυστών και κτιριακές υποδομές που αφορούν το Υπουργείο μας (π.χ. Νέο Αρχαιολογικό Μουσείο Κύπρου).

Παράλληλα, το Τμήμα Δημοσίων Έργων αποτελεί το φορέα προγραμματισμού- μελέτης- κατασκευής- συντήρησης υποδομών άλλων Υπουργείων και γενικά Κρατικών Φορέων, χωρίς όμως αυτά τα έργα να εντάσσονται στον προϋπολογισμό του Τμήματος. Τέτοιες περιπτώσεις αποτελούν κτιριακές υποδομές διάφορων Υπουργείων (κτίρια διοίκησης, Νοσοκομεία και γενικά υποδομές υγείας, Αστυνομικοί Σταθμοί, Πυροσβεστικοί Σταθμοί, Κέντρα Διαχείρισης Μεταναστών, Μουσεία ή άλλα κτίρια ειδικού σκοπού). Ειδική κατηγορία μπορεί να χαρακτηριστεί η ενεργειακή αναβάθμιση υφιστάμενων κυβερνητικών κτιρίων. Επίσης, το Τμήμα Δημοσίων Έργων προωθεί τα Πολεοδομικά Οδικά Έργα, που είναι ενταγμένα στον προϋπολογισμό του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως και Αλιευτικά Καταφύγια, που είναι ενταγμένα στον προϋπολογισμό του Τμήματος Αλιείας.

Ουσιαστικά το Τμήμα Δημοσίων Έργων αποτελεί το κύριο φορέα ανάπτυξης κρατικών υποδομών προς όφελος της οικονομικής ανάπτυξης και της κοινωνικής συνοχής του τόπου. Σημαντική είναι και η συνεισφορά του Τμήματος μέσω των έργων Σύμπραξης Δημόσιου-Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ) για κύριες υποδομές εθνικού ενδιαφέροντος, που προωθούνται

από το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και υλοποιούνται και τυγχάνουν διαχείρισης από το Τμήμα Δημοσίων Έργων, όπως είναι οι Διεθνείς Αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου, το Λιμάνι Λεμεσού, το κοινό έργο Λιμανιού και Μαρίνας Λάρνακας, καθώς και το Λιμάνι Βασιλικού.

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων στους προαναφερόμενους τομείς προσφέρει υπηρεσίες και εμπειρογνωμοσύνη προς φορείς του δημόσιου, ημιδημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Επίσης, προσφέρει εθνικά πρότυπα στους τομείς αρμοδιότητας του. Ειδική περίπτωση αποτελεί ο Τομέας Εργαστηρίων του Τμήματος Δημοσίων Έργων που είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο της ποιότητας των κατασκευαστικών έργων του Τμήματος, αλλά προσφέρει, επίσης, υπηρεσίες και σε άλλα Τμήματα, Οργανισμούς, Τοπικές Αρχές και ιδιώτες.

Ειδική στόχευση, αποτελεί η μεγιστοποίηση της αξιοποίησης των διαθέσιμων οικονομικών πόρων, εθνικών και ευρωπαϊκών, μέσα από τα διάφορα χρηματοδοτικά εργαλεία. Οι πηγές των εθνικών πόρων, προέρχονται από τον κρατικό προϋπολογισμό και τον προϋπολογισμό των Τοπικών Αρχών Αυτοδιοίκησης, χωρίς να αποκλείεται η περαιτέρω εμβάθυνση των πηγών χρηματοδότησης μέσω της αρχής «ο χρήστης και ο ρυπαίνων πληρώνει». Κύριες ευρωπαϊκές πηγές χρηματοδότησης, ανά περίπτωση και είδη έργων, είναι τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής, καθώς και η Διευκόλυνση Συνδέοντας την Ευρώπη. Σημαντική, επίσης, πηγή χρηματοδότησης, αποτελούν οι δανειοδοτήσεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

Για τη νέα Προγραμματική Περίοδο 2021- 2027, το Τμήμα Δημοσίων Έργων εκτιμάται ότι θα αναλάβει την προώθηση και υλοποίηση σημαντικού αριθμού συγχρηματοδοτούμενων έργων της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Πολιτική Συνοχής, Πρόγραμμα «ΘΑΛΕΙΑ, (Ταμείο Συνοχής, Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης), με καταρχήν εκτιμώμενο προϋπολογισμό €230 εκ. περίπου. Αφορά έργα στις μεταφορές, βιώσιμη αστική κινητικότητα, δημόσιες μεταφορές, ενεργειακή αναβάθμιση κυβερνητικών κτιρίων και προστασία παραλίας από διάβρωση.

Επίσης, στα πλαίσια του Πλάνου Ανάκαμψης/ Next Generation EU, μετά και την έγκριση από την Ευρωπαϊκή Ένωση του εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ), «Κύπρος το αύριο», το Τμήμα Δημοσίων Έργων εκτιμάται ότι θα αναλάβει την προώθηση και υλοποίηση σημαντικού αριθμού συγχρηματοδοτούμενων έργων από το υπό αναφορά Σχέδιο. Αφορά έργα στη βιώσιμη αστική κινητικότητα (Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Λεμεσού και Λάρνακας), ενίσχυση προσβασιμότητας πεζών, ποδηλατών, ΑμεΑ, Ευφυή Συστήματα Μεταφορών, έργα στον τομέα της υγείας (Κέντρο Αίματος, Αιματολογική Κλινική Πάφου, Ψυχιατρείο Αθαλάσσης), δημιουργία εγκαταστάσεων (λιμενικών και χερσαίων) για εξυπηρέτηση των υδατοκαλλιεργητών στην περιοχή Μονής – Βασιλικού, ενεργειακή αναβάθμιση κυβερνητικών κτιρίων και το έργο του Δικαστικού Μεγάρου Αμμοχώστου, με καταρχήν εκτιμώμενο προϋπολογισμό €105 εκ. περίπου.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1: Μελέτη, κατασκευή, αναβάθμιση και βιώσιμη ανάπτυξη Οδικών Υποδομών.

Το οδικό δίκτυο στην Κύπρο, είναι η κύρια υποστηρικτική υποδομή για όλους τους τομείς της οικονομίας. Η Κύπρος, ως ένα μικρό νησιώτικο Κράτος, στηρίζεται αποκλειστικά στις οδικές μεταφορές για εσωτερικές μετακινήσεις. Δεν υπάρχουν πραγματικές εναλλακτικές επιλογές, λόγω των φυσικών συνθηκών (έλλειψη ποτάμιων συνδέσεων) και λόγω των τεχνικοοικονομικών δεδομένων (η ανάπτυξη σιδηροδρόμων δεν είναι βιώσιμη, λόγω του μεγέθους του πληθυσμού). Η κατάσταση αυτή αντικατοπτρίζεται στο εκτεταμένο οδικό δίκτυο (περίπου 13.000 χιλιόμετρα) και το μεγάλο ποσοστό ιδιοκτησίας/χρήσης ιδιωτικού αυτοκινήτου (645 επιβατικά αυτοκίνητα ανά 1000 κατοίκους - δεδομένα του 2019).

Η περαιτέρω ανάπτυξη του οδικού δικτύου, σε συνδυασμό με τη συνεχή και αναβαθμισμένη συντήρηση του υφιστάμενου, είναι παράγοντες ζωτικής σημασίας, όχι μόνο για διατήρηση της βιωσιμότητας και της ανταγωνιστικότητας της κυπριακής οικονομίας, αλλά και για τη στήριξη της πολιτικής για οικονομική και κοινωνική συνοχή, σε όλες τις περιοχές του νησιού και για όλες τις ομάδες του πληθυσμού. Στα πλαίσια αυτά, το Κράτος έχει την ευθύνη για την ανάπτυξη βιώσιμων, ασφαλών και αποτελεσματικών οδικών υποδομών, για όλους τους χρήστες (μηχανοκίνητη κυκλοφορία, ποδηλάτες, πεζούς). Παράλληλα, το Κράτος στηρίζει τεχνικά και οικονομικά το σύστημα των δημόσιων επιβατικών μεταφορών, παρέχοντας καθοδήγηση και υποδομές με βάση το σχεδιασμό και τις λειτουργικές απαιτήσεις του συστήματος αυτού. Το σύστημα εμπορευματικών μεταφορών λειτουργεί με βάση τους κανόνες της ελεύθερης αγοράς και δεν απαιτεί τη στήριξη του Κράτους.

Η Κύπρος διαθέτει ένα ικανοποιητικό οδικό δίκτυο, το οποίο έχει αναπτυχθεί και αναβαθμιστεί σε μεγάλο βαθμό την τελευταία εικοσαετία. Το κύριο υπεραστικό δίκτυο περιλαμβάνει το δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων που συνδέει τα μεγάλα αστικά κέντρα με τα λιμάνια, τα αεροδρόμια και τις τουριστικές περιοχές. Ανάλογο πρόγραμμα ανάπτυξης έχει προωθηθεί και για το δευτερεύον υπεραστικό οδικό δίκτυο, αλλά δεν έχει ακόμη συμπληρωθεί. Στις αστικές περιοχές δόθηκε έμφαση στην ανάπτυξη του κύριου οδικού δικτύου, ούτως ώστε να αυξηθεί η χωρητικότητα, όπου είναι δυνατόν, καθώς και τα επίπεδα λειτουργικότητας και ασφάλειας. Ειδικά μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται σε περιοχές, όπου δεν υπάρχει επείγουσα ανάγκη ριζικής επέμβασης ή δεν είναι δυνατή η πλήρης αναβάθμιση του οδικού δικτύου.

Το πιο σημαντικό μέρος του κύριου οδικού δικτύου της Κύπρου, έχει ενταχθεί στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η Κύπρος είναι πλήρως ευθυγραμμισμένη με το σχετικό νομοθετικό πλαίσιο.

Η υποδομή του οδικού δικτύου, είναι η βάση στήριξης για όλες τις δράσεις αναβάθμισης του συστήματος μεταφορών, οδικής ασφάλειας και μείωσης του λειτουργικού κόστους χρήσης του

οδικού δικτύου. Η περαιτέρω αναβάθμιση και εντατικοποίηση της συντήρησης είναι ζωτικής σημασίας.

Το κύριο οδικό δίκτυο, υπάγεται στην αρμοδιότητα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και είναι περίπου 2,491 χιλιόμετρα (257 χιλιόμετρα αυτοκινητόδρομοι τεσσάρων λωρίδων, κατά κύριο λόγο ή έξι λωρίδων, 501 χιλιόμετρα αστικοί δρόμοι και 1,733 χιλιόμετρα υπεραστικοί δρόμοι), ενώ οι υπόλοιποι δρόμοι βρίσκονται στην αρμοδιότητα των Δήμων, των Επαρχιακών Διοικήσεων και του Τμήματος Δασών.

Το Τμήμα, προωθεί ένα σημαντικό πρόγραμμα ανάπτυξης για την περαιτέρω αναβάθμιση των οδικών υποδομών, περιλαμβανομένης της αναβάθμισης της σύνδεσης των ορεινών και απομακρυσμένων περιοχών, με τα κύρια αστικά Πολεοδομικά Συγκροτήματα της Κύπρου. Πολλά από τα έργα βρίσκονται ήδη υπό κατασκευή ενώ άλλα είναι υπό μελέτη και θα είναι πλήρως ώριμα για κατασκευή, κατά τα προσεχή έτη. Η υλοποίησή τους θα βοηθήσει στην αντιμετώπιση προβλημάτων και αδυναμιών που υπάρχουν σήμερα και θα συμβάλει στην αειφόρο ανάπτυξη της χώρας, ιδιαίτερα στις αγροτικές περιοχές, ενισχύοντας ταυτόχρονα την προσπάθεια επανεκκίνησης της οικονομίας.

Τα κύρια Πολεοδομικά Συγκροτήματα της Κύπρου παρουσιάζουν κυκλοφοριακά προβλήματα, ιδιαίτερα κατά τις ώρες αιχμής με όλες τις δυσμενείς επιπτώσεις στην ποιότητα ζωής των πολιτών (σπατάλη χρόνου, περιβαλλοντικές επιπτώσεις από αέρια ρύπανση, θόρυβο, μη ορθολογιστική διαχείριση πόρων κτλ.). Πέραν των ελλείψεων σε υποδομές, βασικό γενεσιουργό στοιχείο είναι το γεγονός ότι πέραν του 90+% των διακινήσεων διενεργούνται με ιδιωτικής χρήσης οχήματα. Για αντιμετώπιση των προκλήσεων αυτών, το Τμήμα Δημοσίων Έργων έχει ετοιμάσει τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ) για τη Λευκωσία, (υπό αναθεώρηση) τη Λεμεσό και τη Λάρνακα, που αποτελούν τις τομεακές στρατηγικές μεταφορών για κάθε κύριο αστικό Πολεοδομικό Συγκρότημα της Κύπρου. Τα Σχέδια αυτά υλοποιούνται σταδιακά για αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προκλήσεων, αλλά και για συνεισφέρουν στην ευρύτερη εθνική προσπάθεια για αντιμετώπιση των κλιματικών αλλαγών και μείωση των αέριων ρύπων. Παρόμοια προγράμματα για τα άλλα Πολεοδομικά Συγκροτήματα, περιλαμβάνονται στο Μεσοπρόθεσμο Δημοσιονομικό Πλαίσιο (ΜΔΠ) 2021-2023. Συγκεκριμένα, το επόμενο διάστημα θα προωθηθεί η ετοιμασία των Σ.Β.Α.Κ. Πάφου και των αστικών περιοχών της ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου. Τα δεδομένα που έχουμε ενώπιον μας έχουν καθορίσει και τη συγκεκριμένη τομεακή στρατηγική, που δίνει έμφαση στα εναλλακτικά μέσα διακίνησης έναντι του αυτοκινήτου (δημόσιες μεταφορές, ποδήλατα, πεζοκίνηση). Γι' αυτό και επενδύονται σημαντικά ποσά στη λειτουργία των δημόσιων μεταφορών και στις απαραίτητες υποδομές (σταθμοί λεωφορείων, στάσεις/ στέγαστρα. λεωφορειολωρίδες), αλλά και υποδομές για ενίσχυση της πεζοκίνησης και ποδηλατοκίνησης, όπως κατασκευή πεζοδρομίων ποδηλατοδρόμων/ ποδηλατολωρίδων, διαβάσεων πεζών/ ποδηλατών, ποδηλατοστάσια, ράμπες για Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ) κτλ. Πολύ σημαντικές είναι και οι επενδύσεις που γίνονται στο οδικό δίκτυο, που στοχεύει στο να εξυπηρετεί όλους

του πιθανούς χρήστες (πεζούς, ΑμεΑ, ποδηλάτες, μοτοσικλετιστές, χρήστες δημοσίων μεταφορών, οδηγούς και χρήστες Ι.Χ. μηχανοκίνητων οχημάτων).

Στα Σ.Β.Α.Κ. οι κεντρικοί άξονες της προσπάθειας είναι:

- Η ανάπτυξη ενός κατάλληλου δικτύου δημόσιων μεταφορών.
- Η βελτίωση της ποιότητας της υπηρεσίας των δημόσιων μεταφορών.
- Η ανάδειξη του ποδηλάτου ως σημαντικού μέσου μεταφοράς για μικρές και μεσαίες αποστάσεις.
- Η δημιουργία μιας πόλης φιλικής προς τους πεζούς.
- Ανάπτυξη του απαραίτητου οδικού δικτύου για υποστήριξη όλων των χρηστών και εξισορρόπηση του ρόλου του αυτοκινήτου.

Η περαιτέρω ανάπτυξη της τεχνολογίας και καινοτομίας, μέσω Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (Intelligent Transport System- ITS), μπορεί να ενισχύσει την προσπάθεια βελτίωσης σε διάφορους τομείς των μεταφορών (δημόσιες μεταφορές, διαχείριση φώτων τροχαίας, οδική χωρητικότητα / διαχείριση των δικτύων, ενημέρωση του κοινού, οδική ασφάλεια), αντιμετωπίζοντας προβλήματα και αδυναμίες και προσφέροντας έξυπνες, βιώσιμες και οικονομικές λύσεις.

Σημαντικές πρόκλησεις είναι και η προετοιμασία των οδικών υποδομών, για την αυτοματοποιημένη οδήγηση, αλλά και η αντιμετώπιση των κλιματικών επιπτώσεων μέσω της διασφάλισης ενός ανθεκτικού συστήματος μεταφορών..

Βασική παράμετρος που καθοδηγεί την πολιτική ανάπτυξης και διαχείρισης του οδικού δικτύου (αστικού & υπεραστικού) είναι η βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας για όλους τους χρήστες. Το Τμήμα Δημοσίων Έργων με βάση το Στρατηγικό Σχέδιο οδικής Ασφάλειας 2021-2030, τα εθνικά πρότυπα και καλές διεθνείς πρακτικές, ανανεώνει τις προσπάθειες του σε συνεχή βάση για περαιτέρω βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο της αρμοδιότητάς του. Το επόμενο διάστημα αναμένεται να υιοθετηθεί σε πιο συστηματική βάση η ευρωπαϊκή πολιτική του Ασφαλούς Συστήματος (safe system approach), που κατανοεί ότι ο άνθρωπος θα κάνει λάθη στην αλληλεπίδραση του με το οδικό περιβάλλον και για αντιμετώπιση του προβλήματος αυτού, το οδικό περιβάλλον θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να συγχωρεί, στο μέτρο του δυνατού, τα λάθη αυτά.

Η ολοκλήρωση του κύριου οδικού δικτύου, θα βοηθήσει όλους τους τομείς της οικονομίας και την περιφερειακή συνοχή. Λόγω των δημοσιονομικών δυσκολιών, υπήρξε καθυστέρηση στην προώθηση του προγράμματος ανάπτυξης, όμως, με τη βελτίωση των δημόσιων οικονομικών, έχει αυξηθεί ο ρυθμός προώθησης των οδικών αναπτυξιακών έργων που βρίσκονται υπό μελέτη.

Τα πιο σημαντικά υπό εξέλιξη οδικά έργα στο υπερτοπικό εθνικό οδικό δίκτυο είναι τα ακόλουθα:

- Αυτοκινητόδρομος Λεμεσού-Σαϊπτά (Α΄ φάση: Πολεμίδια-Παλώδια),
- Περιμετρικός Αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας (Α΄ φάση: Αυτ/δρομος Λευκωσίας-Λεμεσού – Λεωφ. Τσερίου),
- Αυτοκινητόδρομος Πάφου – Πόλης Χρυσοχούς (Α΄ φάση: Αγία Μαρινούδα-Στρομπί – 2 λωρίδες),
- Οδικό Δίκτυο Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (Α΄ φάση: 2 λωρίδες) σε συνεργασία με Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου, και Βιομηχανίας.

Παράλληλα, αναθεωρούνται οι μελέτες για τους αυτοκινητόδρομους Λευκωσίας – Παλαιχωρίου και Δένειας – Αστρομερίτη – Ευρύχου, με σκοπό τη μείωση του κόστους, για να καταστεί δυνατή η χρηματοδότηση και η άμεση προώθηση τους. Επίσης, προωθούνται κατά προτεραιότητα το προσεχές διάστημα, ο ανισόπεδος τερματικός κόμβος Σταυρού στην είσοδο της Λευκωσίας και πρόσθετα τμήματα του Περιμετρικού Αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας (Φάσεις Β3΄ & Γ΄).

Επίσης, σε διαδικασία προώθησης βρίσκονται αρκετά έργα που αφορούν την αναβάθμιση του κύριου οδικού δικτύου συνδέσεων της υπαίθρου και ιδιαίτερα των Ορεινών Κοινοτήτων, στη βάση της Εθνικής Στρατηγικής για την Ανάπτυξη των Ορεινών Κοινοτήτων. Υπό εξέλιξη βρίσκεται η κατασκευή του δρόμου Ακρούνας - Διερώνας. Σημαντικός αριθμός έργων βρίσκονται στο στάδιο ετοιμασίας των μελετών όπως βελτιώσεις στο δρόμο Λεμεσού - Αγρού, στο δρόμο Άλωνα – Πολύστυπος - Χανδριά, Πλάτρης - Πρόδρομος, Δύμες – Κυπερούνα - Ποταμίτσα κλπ.

Επιπρόσθετα, το Τμήμα Δημοσίων Έργων έχει την ευθύνη για τη μελέτη, τη διαδικασία προσφορών, την κατασκευή/επίβλεψη οδικών έργων εντός των αστικών περιοχών. Ο προϋπολογισμός αυτών των έργων, είναι κάτω από τον έλεγχο του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως εκτός από την περίπτωση των συγχρηματοδοτούμενων έργων. Στα πλαίσια αυτά, προωθούνται έργα προς ενίσχυση της αστικής βιώσιμης κινητικότητας για όλους τους πιθανούς χρήστες.

Ενδεικτικά υπό εξέλιξη οδικά έργα στο αστικό δίκτυο είναι τα ακόλουθα:

- Μονοδρόμηση των Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου Γ΄ και Καλλιπόλεως στη Λευκωσία,
- Κατασκευή ποδηλατικής υποδομής που συνδέει τα πανεπιστήμια της Λευκωσίας με το κέντρο της πόλης.
- Βόρειος Παρακαμπτήριος Γεροσκήπου.
- Διεύρυνση/κατασκευή του παρακαμπτήριου δρόμου Γερμασόγειας,

Επίσης, αλλά σημαντικά οδικά έργα στο αστικό δίκτυο που ετοιμάζονται για κατασκευή, είναι η Λεωφ. Αργυρουπόλεως και Ιπποκράτους στους Δήμους Στροβόλου και Λακατάμειας, η Λεωφ. Ακαδημίας στο Δήμο Αγλαντζιάς, ο παραλιακός δρόμος Λάρνακας- Δεκέλειας, η

Λεωφ. Κάππαρη στο Παραλίμνι και ο δρόμος Δερύνειας- Σωτήρας, η λεωφόρος Αμμοχώστου στην Λευκωσία κ.ά..

Η ίδια διαδικασία ακολουθείται και για την κατασκευή του οδικού δικτύου, σε Βιομηχανικές Περιοχές (Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου, και Βιομηχανίας).

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2: Συντήρηση, βελτίωση, για ενίσχυση λειτουργικότητας και οδικής ασφάλειας Οδικών Υποδομών.

Η διατήρηση ψηλών επιπέδων συντήρησης του οδικού δικτύου στην αρμοδιότητα του Τμήματος Δημοσίων Έργων προστατεύει τις σημαντικές επενδύσεις που έχουν γίνει στο οδικό δίκτυο της Κύπρου διαχρονικά και διασφαλίζει τη λειτουργικότητα και την οδική ασφάλεια του συνόλου των χρηστών της οδού.

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων έχει αναπτύξει πολυεπίπεδους μηχανισμούς για την αξιολόγηση/επιθεώρηση των αναγκών, προγραμματισμό, εκτέλεση της συντήρησης και στη συνέχεια έλεγχο ποιότητας της εκτελεσθείσας εργασίας. Η συντήρηση βασίζεται σε ψηλά προκαθορισμένα πρότυπα. Στα πλαίσια αυτής της προσπάθειας, προβλέπονται και επιμέρους βελτιώσεις του οδικού δικτύου προς όφελος της λειτουργικότητας και της οδικής ασφάλειας. Οι επιθεωρήσεις αφορούν το σύνολο της οδικής υποδομής, τους δρόμους με όλα τα επιμέρους στοιχεία, τις υφιστάμενες γέφυρες / ειδικές κατασκευές, το σύστημα ομβρίων, εξοπλισμό, καθώς και την οδική σήμανση και σηματοδότηση. Ιδιαίτερη προσοχή δίδεται τα τελευταία χρόνια, στη βελτίωση των μελανών σημείων (τμημάτων υψηλής συχνότητας θανατηφόρων/ σοβαρών οδικών συγκρούσεων) και των συνθηκών κυκλοφορίας σε περιοχές σχολείων.

Στον προϋπολογισμό του Τμήματος προβλέπονται ειδικά κονδύλια για τη συνήθη και περιοδική συντήρηση, αλλά και ειδικά κονδύλια για ενίσχυση της λειτουργικότητας και της οδικής ασφάλειας των οδικών υποδομών. Είναι γεγονός ότι η μεγάλη οικονομική κρίση την προηγούμενη δεκαετία μείωσε σημαντικά τα διαθέσιμα κονδύλια και επηρέασε τα επίπεδα συντήρησης. Καταβάλλεται προσπάθεια τα διαθέσιμα κονδύλια να επανέλθουν στα επίπεδα προ της κρίσης.

Για τη συνεχή βελτίωση των επιπέδων συντήρησης, το προσωπικό εκπαιδεύεται σχετικά και γίνεται προμήθεια εξειδικευμένου εξοπλισμού για επιθεώρηση, υλοποίηση της συντήρησης και ποιοτικό έλεγχο. Σημαντική είναι η προωθούμενη προμήθεια του Πολυδύναμου Οχήματος για Έλεγχο Οδοστρώματος, που θα θέσει νέα επίπεδα στο προγραμματισμό αναγκών, καθορισμό νέων προτύπων ποιότητας και έλεγχο των επιπέδων συντήρησης.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 3: Μελέτη και κατασκευή Θαλασσίων και Αλιευτικών Υποδομών

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων είναι αρμόδιο για την ετοιμασία των μελετών και σχεδίων, την κατασκευή και επίβλεψη θαλασσίων έργων για αντιμετώπιση των προβλημάτων διάβρωσης

και τη βελτίωση του παράκτιου μετώπου των ακτών. Επίσης, έχει την ευθύνη για την ετοιμασία των μελετών και σχεδίων, την κατασκευή και επίβλεψη τεχνικών έργων εκ μέρους του Τμήματος Αλιείας (π.χ. αλιευτικά καταφύγια, τεχνητούς υφάλους, υποδομές για την ιχθυοκαλλιέργεια (λιμάνι/ αίθουσα δημοπρασιών για τα ψάρια), σηματοδότηση προστατευόμενων περιοχών κλπ.).

Πρόσθετα, το Τμήμα παρέχει τεχνική υποστήριξη, καθοδήγηση, προδιαγραφές και όρους, προκαταρκτικά σχέδια και μετρήσεις, όταν υποβληθεί επίσημο αίτημα, τόσο από Κυβερνητικές Υπηρεσίες, Τοπικές Αρχές, Ημικρατικούς Οργανισμούς, όσο και από τον ιδιωτικό τομέα.

Η κυριότερη αρμοδιότητα του Τμήματος είναι η αντιμετώπιση των προβλημάτων διάβρωσης στις ακτές της Κύπρου. Οι οικονομικές δραστηριότητες που έχουν σχέση με τη θάλασσα και την παράκτια ζώνη είναι ζωτικής σημασίας για την οικονομία της Κύπρου. Το πρόβλημα της διάβρωσης των ακτών παρατηρήθηκε και άρχισε να καταγράφεται από τις αρχές της δεκαετίας του '80. Οι αιτίες της διάβρωσης είναι φυσικές (κυματική δράση, καταιγίδες, παλίρροιες, κλιματικές αλλαγές) ή ανθρωπογενείς (παράκτια έργα, φράγματα ποταμών, παράκτια λατομεία, έργα εντός της ενεργούς ζώνης του κύματος).

Το πρόβλημα της διάβρωσης, είναι ιδιαίτερα έντονο σε ορισμένες παράκτιες περιοχές, όπου μπορεί να φτάσει ακόμη και τα 50 εκατοστά (εκ.) ανά έτος. Παράλληλα, αυξήθηκαν κατακόρυφα μετά την τουρκική εισβολή, οι ανάγκες/απαιτήσεις για τη βελτίωση, την ανάπτυξη και τη χρήση των ακτών της Κύπρου από οργανωμένα σύνολα και άτομα, με σκοπό την αναζωογόνηση της οικονομίας και την προσέλκυση του τουρισμού.

Στα πλαίσια γενικής μελέτης που προωθήθηκε το 1993, η παράκτια ζώνη της ελεύθερης Κύπρου έχει χωριστεί σε 12 υπο-περιοχές και μέχρι σήμερα προωθήθηκαν σχέδια για την προστασία και βελτίωση τμημάτων των ακόλουθων περιοχών: Περιοχή Λάρνακας (39 χλμ.), Περιοχή Λεμεσού (37 χλμ.), Νότια περιοχή Πάφου (35 χλμ.), Περιοχή Τυλληρίας (18 χλμ.), Περιοχή Χρυσοχούς (38 χλμ.), Περιοχή Κιτίου - Ζυγίου (36 χλμ.), Βορειοδυτική Περιοχή Πάφου (25,4 χιλιόμετρα).

Κάθε περιοχή μελέτης, είχε χωριστεί σε επιμέρους περιοχές, οι οποίες είχαν ταξινομηθεί με σειρά προτεραιότητας, από το Α έως Γ, ανάλογα με την έκταση της διάβρωσης και έχουν προωθηθεί έργα προστασίας στις ζώνες προτεραιότητας.

Σημαντική είναι η συνεισφορά των ευρωπαϊκών κονδυλίων (Πολιτική Συνοχής) για την υλοποίηση έργων αντιμετώπισης της διάβρωσης-/ κλιματικής αλλαγής κατά την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020,. Η ολοκλήρωση των έργων και η βελτίωση των παραλιών, αναμένεται να έχει θετικά αποτελέσματα στην προστασία των ακτών από τη διάβρωση, στην προστασία του περιβάλλοντος, στην ανάκτηση και εμπλουτισμό χερσαίου χώρου, στην βελτίωση/αναβάθμιση και δημιουργία παραλιών, στην προστασία των χρηστών των ακτών, στην ανάπτυξη της τουριστικής βιομηχανίας και γενικότερα στην αντιμετώπιση

των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.. Η συγχρηματοδότηση σχετικών έργων αναμένεται να συνεχιστεί και την επόμενη προγραμματική περίοδο 2021- 2027 αναγνωρίζοντας την περιβαλλοντική πτυχή των έργων.

Οι σχετικές παρεμβάσεις έχουν σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι προσαρμοσμένες στη μορφολογία της περιοχής, με σεβασμό στο περιβάλλον και αποτελούν ένα μέρος της προσπάθειας που κατέβαλε η Κυπριακή Δημοκρατία για την εφαρμογή μιας ολοκληρωμένης διαχείρισης της παράκτιας ζώνης, όπως πηγάζει από τη Σύμβαση της Βαρκελώνης και το σχετικό Πρωτόκολλο και αποτελεί και υποχρέωση των κρατών μελών της Μεσόγειος Θάλασσας. Η μέχρι σήμερα έρευνα/σχεδιασμός, έχει καταδείξει ότι υπάρχει ανάγκη για την προστασία ακτών μήκους 78 χιλιομέτρων, περίπου.

Η ετοιμασία και η προώθηση των σχετικών έργων, είναι μέρος του Ολοκληρωμένου Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού, σύμφωνα με την οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική. Το Τμήμα Δημοσίων Έργων συμμετέχει στην ομάδα εργασίας για τον Ολοκληρωμένο Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό, που συστάθηκε με τις αποφάσεις του Υπουργικού Συμβουλίου (αρ. 73888 ημερομηνίας 25/7/2012 και αρ. 74585 ημερομηνίας 23/1/2013) και η οποία θα ασχοληθεί, επίσης, με τη διαχείριση των παράκτιων περιοχών (αρ. απόφασης 1125/2013, ημερομηνίας 10/10/2013).

Το πρόγραμμα προστασίας ξεκίνησε το 2000 και μέχρι το 2020, κάλυψε 16,2 χιλιόμετρα, με έμφαση στις περιοχές πρώτης προτεραιότητας. Την τελευταία πενταετία έχουν συμπληρωθεί έργα προστασίας στις περιοχές Γεροσκήπου, Γερμασόγειας και Πάφου (Venus), Λάρνακας, Περβολιών και Πόλης Χρυσοχούς. Στα ίδια πλαίσια, προωθούνται και αρκετές μελέτες για προστασία/βελτίωση και σε διάφορες άλλες ακτές της Κύπρου. Προτεραιότητα δόθηκε στην προώθηση των έργων στις περιοχές Ορόκλινης, Περβολιών και Χλώρακας, όπου οι κατασκευαστικές εργασίες αναμένεται να ξεκινήσουν εντός του 2021/2022.

Όσον αφορά τα έργα του Τμήματος Αλιείας προωθείται η βελτίωση του Αλιευτικού Καταφυγίου Ορμήδειας, ενώ ετοιμάζονται οι μελέτες για την βελτίωση των αλιευτικών καταφυγίων Λάρνακας και Κάτω Πύργου καθώς και για τα έργα υποδομής για εξυπηρέτηση υδατοκαλλιέργειας στην περιοχή Βασιλικού (έργο συγχρηματοδοτούμενο από το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας). Επίσης βρίσκονται σε εξέλιξη διάφορες μελέτες για δημιουργία τεχνικών υφάλων σε επτά περιοχές ανά το Παγκύπριο .

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 4: Μελέτη, κατασκευή και αναβάθμιση Κυβερνητικών Κτιρίων

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων είναι υπεύθυνο για την ετοιμασία και προώθηση των αναπτυξιακών προγραμμάτων της κυβέρνησης για την κατασκευή νέων δημόσιων κτιρίων και την αναβάθμιση των υφιστάμενων. Δίνεται, επίσης, έμφαση στην ενεργειακή αναβάθμιση υφιστάμενων ιδιόκτητων κτιρίων, σε συνεργασία με άλλες Κυβερνητικές Υπηρεσίες, στη βάση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 27/2012, που προνοεί αναβάθμιση κάθε χρόνο του 3% του

εμβαδού των κλιματιζόμενων χώρων των ιδιόκτητων κυβερνητικών κτιρίων, που χρησιμοποιούνται από την Κεντρική Δημόσια Διοίκηση.

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων συμμετείχε στο διασυνοριακό πρόγραμμα της Ε.Ε. Κύπρος – Ελλάδα 2007-2013 "Ενεργείν", για τη βιώσιμη ενεργειακή ανάπτυξη, στα πλαίσια του οποίου διατέθηκε ποσό €1,6 εκ. στην Κύπρο, για την ανακαίνιση τεσσάρων δημόσιων κτιρίων, η οποία ολοκληρώθηκε το 2015. Στην παρούσα φάση η ενεργειακή αναβάθμιση υλοποιείται με συγχρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης Προγραμματική Περίοδος 2014-2020 και διάθεση ποσού €16.5 εκ., περίπου με φορέα υλοποίησης το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Αφορά τα έργα ενεργειακής αναβάθμισης των Κυβερνητικών Κτηρίων Πάφου, τα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Δημοσίων Έργων και το κτήριο των Επιτρόπων στη Λευκωσία. Για τη νέα Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 αναμένεται να προωθηθούν κατά προτεραιότητα ως συγχρηματοδοτούμενα έργα ενεργειακής αναβάθμισης το κτήριο της Ελεγκτικής Υπηρεσίας και το κτιριακό Συγκρότημα Υπουργείου Οικονομικών.

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων, αφού αξιολογήσει τις ανάγκες, προωθεί τη μελέτη και υλοποίηση των στεγαστικών προγραμμάτων των κυβερνητικών Υπηρεσιών. Η διαδικασία αυτή προϋποθέτει το συντονισμό, μεταξύ των διαφόρων εμπλεκόμενων Υπουργείων και Υπηρεσιών. Ο προγραμματισμός και η διαδικασία προώθησης των στεγαστικών προγραμμάτων, θα μπορούσαν να απλοποιηθούν με την υιοθέτηση μιας πιο ορθολογιστικής προσέγγισης, εάν οι πιστώσεις για τα εν λόγω προγράμματα περιλαμβάνονταν στον Προϋπολογισμό του Τμήματος Δημοσίων Έργων.

Πρόσφατα ολοκληρώθηκαν, σημαντικά οικοδομικά έργα, όπως το Δημοτικό Θέατρο Λευκωσίας, το Επαρχιακό Δικαστήριο Πάφου, οι Αστυνομικές Διευθύνσεις Αμμοχώστου, Πάφου και Μόρφου, ο Πυροσβεστικός Σταθμός Λεμεσού (Τμήμα 1 & 2), η επέκταση του Νοσοκομείου Λάρνακας, το Μουσείο Πάφου, η Διατηρητέα Οικοδομή στην Οδό Ομήρου (Κέντρο του Πολίτη) το Οικογενειακό Δικαστήριο Λευκωσίας κ.ά. Στη φάση της κατασκευής βρίσκονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα έργα: Ποδοσφαιρικό Γήπεδο Ομάδων Λεμεσού, το Επαρχιακό Δικαστήριο Αμμοχώστου, η Πνευμονολογική Κλινική και οι Πρώτες Βοήθειες στο Νοσοκομείο Κυπερούντας, ο Πυροσβεστικός Σταθμός Βασιλικού, αποκατάσταση κτιρίου Κορωναίου στον Πειραιά για τις ανάγκες του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, το νέο κτίριο Αιμοκάθαρσης στο νοσοκομείο Πάφου κ.α. Παράλληλα, προωθούνται οι αναγκαίες διαδικασίες για υλοποίηση πολύ σημαντικών έργων, όπως το Νέο Αρχαιολογικό Μουσείο Κύπρου, το Κρατικό Χημείο, τα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Κτηματολογίου και Χωρομετρίας, Επαρχιακό Δικαστήριο Λευκωσίας τα Κεντρικά Γραφεία του Υπουργείου Εσωτερικών και του ΥΜΕΕ, νέα κέντρα προσωρινής φιλοξενίας προσφύγων/άτυπων μεταναστών κ.ά.

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων λειτουργεί, επίσης, ως σύμβουλος σε άλλα Κυβερνητικά Τμήματα και Αρχές και παρέχει σχετική τεχνική βοήθεια, όπου χρειάζεται.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 5: Διαχείριση και συντήρηση Κυβερνητικών Κτιρίων.

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων χειρίζεται όλα τα θέματα συντήρησης και βελτίωσης υφιστάμενων κτιρίων της κεντρικής κυβέρνησης, στα πλαίσια των πιστώσεων που διαθέτει κάθε Υπηρεσία. Σημαντικός αριθμός έργων προωθείται με συμβόλαια τύπου Μελέτη-Κατασκευή- Συντήρηση, στα πλαίσια των οποίων, το Τμήμα Δημοσίων Έργων έχει και την ευθύνη διαχείρισης των συμβολαίων για την περίοδο συντήρησης (συνήθως 5-12 χρόνια).

Η όλη διαδικασία χρήζει βελτίωσης με τη δημιουργία μιας κατάλληλης βάσης δεδομένων, με ορθολογιστικά κριτήρια για την αξιολόγηση και καθορισμό αναγκών, την ιεράρχηση προτεραιοτήτων και την κοστολόγηση των δράσεων.

Στα πλαίσια της διαδικασίας για αξιολόγηση και προώθηση της κάλυψης των αναγκών στέγασης της δημόσιας υπηρεσίας, το Τμήμα Δημοσίων Έργων εξετάζει τα αιτήματα στέγασης/μεταστέγασης των Κρατικών Υπηρεσιών σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών και υποδεικνύει τυχόν διαθεσιμότητα υφιστάμενων κρατικών ακινήτων, με βάση το Μητρώο Κρατικών και Ενοικιαζόμενων Ακινήτων που διατηρεί. Επίσης, δίνει κατευθυντήριες γραμμές προς το Υπουργείο Οικονομικών για την καταλληλότητα των κτιρίων που θα ενοικιαστούν, ούτως ώστε να αξιολογηθούν και να καθοριστεί το ύψος του ενοικίου και η περίοδος ενοικίασης. Παράλληλα, συμπληρώνει και αναθεωρεί το μητρώο κρατικών και ενοικιαζόμενων κτιρίων. Το σχετικό μητρώο που ετοιμάστηκε, για την αξιολόγηση και την εκτίμηση των αναγκών στέγασης για τα Κυβερνητικά Τμήματα και Υπηρεσίες, εξακολουθεί να τηρείται και να συμπληρώνεται από το Τμήμα.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 6: Προώθηση και διαχείριση μεγάλων αναπτυξιακών έργων-επενδύσεων με τη Σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα.

Το 2008, δημιουργήθηκε στο Τμήμα Δημοσίων Έργων, Ομάδα, με σκοπό τη διαχείριση της σύμβασης παραχώρησης των αερολιμένων Λάρνακας και Πάφου, η οποία συστάθηκε με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, με ημερομηνία 19/12/2007. Η Σύμβαση έχει συναφθεί μεταξύ της Δημοκρατίας της Κύπρου και του Στρατηγικού Επενδυτή (Hermes Airports Ltd). Η Ομάδα ασχολείται με όλα τα ζητήματα που προκύπτουν σε σχέση με άλλες αναπτύξεις, έργα, διαφοροποιήσεις αναγκών και γενικά, όλα τα θέματα που σχετίζονται με τα αεροδρόμια.

Μετά τη δημοσίευση και εφαρμογή του περί Δημοσιονομικής Ευθύνης και Δημοσιονομικού Πλαισίου, Νόμου (Ν20(Ι) του 2014), με σχετική Απόφασή του Υπουργικού Συμβουλίου (αριθμός Πρότασης 725/2014 ημερομηνίας 18/6/2014), συστάθηκε στο Τμήμα Δημοσίων Έργων, Κλάδος Έργων Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), που είναι υπεύθυνος για την τυποποίηση των εγγράφων των διαγωνισμών και των όρων των συμβάσεων, την προώθηση των δημόσιων προσφορών και γενικά για όλες τις απαραίτητες διαδικασίες που προβλέπονται από τον προαναφερθέντα Νόμο. Συνεπώς, από το 2014, η Ομάδα εξελίχθηκε σε Κλάδο, οι αρμοδιότητες του οποίου έχουν επεκταθεί και σε άλλους τομείς έργων, με δυνατότητα ΣΔΙΤ.

Στα ίδια πλαίσια, λειτουργεί και η Ομάδα για τη Αξιοποίηση των Λιμανιών από το 2014, υπό τον Κλάδο Έργων ΣΔΙΤ. Ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες για την εμπορικοποίηση υπηρεσιών του λιμανιού Λεμεσού, όπου και ανατέθηκαν τρεις ξεχωριστές συμβάσεις για τη διαχείριση του Λιμανιού Λεμεσού (Τερματικών εμπορευματοκιβωτίων, Τερματικό γενικού εμπορίου και Παροχή θαλασσιών υπηρεσιών). Οι τρεις συμβάσεις τυγχάνουν παρακολούθησης από την Ομάδα. Έχει υπογραφεί Σύμβαση Παραχώρησης για το έργο της ενιαίας ανάπτυξης του Λιμανιού και Μαρίνας Λάρνακας, το οποίο βρίσκεται σε μεταβατική περίοδο ενώ ο ιδιώτης διαχειριστής θα αναλάβει την 1/4/2022. Έχουν εκκινήσει επίσης οι διαδικασίες για το έργο της «Δημιουργίας νέου βιομηχανικού Λιμανιού στην περιοχή Βασιλικού (Λιμάνι Λεμεσού – Τερματικό 2)».

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 7: Διασφάλιση της Ποιότητας των Κατασκευών και των Δομικών Υλικών

Ο Τομέας Εργαστηρίων αναλαμβάνει και πραγματοποιεί δοκιμές/ελέγχους σε κατασκευαστικά έργα και δομικά υλικά, σύμφωνα με καθορισμένες μεθόδους δοκιμών. Το Εργαστήριο ασχολείται με τον ποιοτικό έλεγχο των δομικών υλικών και κατασκευών και τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των έργων του ευρύτερου δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Το Εργαστήριο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο της ποιότητας των κατασκευαστικών έργων του Τμήματος, αλλά προσφέρει, επίσης, υπηρεσίες και σε άλλα Τμήματα, Οργανισμούς, Τοπικές Αρχές και ιδιώτες. Επίσης, αναβαθμίζει και εκσυγχρονίζει τις υπηρεσίες που προσφέρει, μέσω της διαπίστευσης των δοκιμών που εκτελεί.

Το Κεντρικό Εργαστήριο και το Επαρχιακό Εργαστήριο Λεμεσού, είναι διαπιστευμένα από τον εθνικό φορέα διαπίστευσης (στην Κύπρο είναι ο Κυπριακός Οργανισμός Προώθησης Ποιότητας), σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO / IEC 17025 (Γενικές απαιτήσεις για την ικανότητα Ελέγχου και διακρίβωσης των Εργαστηρίων) σε διάφορες δοκιμές για τα αδρανή υλικά, προκατασκευασμένα προϊόντα και άσφαλο. Περισσότερες δοκιμές περιλαμβάνονται συνεχώς στο σύστημα διαπίστευσης.

Ο Τομέας Εργαστηρίων παρέχει καθοδήγηση σε θέματα εφαρμογής των ευρωπαϊκών προτύπων και εκπροσωπεί το Τμήμα σε διάφορες Τεχνικές Επιτροπές. Επίσης, συμμετέχει σε ερευνητικές εργασίες για κατασκευαστικά υλικά και προσδιορισμό και αξιολόγηση των προδιαγραφών για συγκεκριμένα προϊόντα. Επιπλέον, ο Τομέας εκδίδει καθοδηγητικά έγγραφα, σχετικά με δοκιμές κατασκευαστικών υλικών για υποβοήθηση του προσωπικού του Τμήματος Δημοσίων Έργων και των εργολάβων.

Ο Τομέας ασχολείται και με άλλες δραστηριότητες, όπως την εποπτεία και την αδειοδότηση των εργοστασίων έτοιμου σκυροδέματος και τον έλεγχο ποιότητας των αδρανών υλικών που διατίθενται στην αγορά της Κύπρου. Επίσης, μετά από συμφωνία με το Υπουργείο Εσωτερικών, διενεργεί τον έλεγχο διαφόρων προκατασκευασμένων προϊόντων που χρησιμοποιούνται στην Κυπριακή αγορά και φέρουν τη σήμανση CE. Ο ρόλος του Τομέα για

τον έλεγχο συμμόρφωσης των δομικών προϊόντων που χρησιμοποιούνται από το κοινό, όπως σκυρόδεμα, τούβλα κλπ. αναμένεται να αναβαθμιστεί.

Ο Τομέας Εργαστηρίων εκπροσωπεί την Κυπριακή Δημοκρατία στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Τεχνικών Αξιολογήσεων (Ε.Ο.Τ.Α). Κάθε Κράτος Μέλος ορίζει ένα Οργανισμό Τεχνικής Αξιολόγησης (Ο.Τ.Α) που είναι υπεύθυνος για την ετοιμασία των Ευρωπαϊκών Εγγράφων Αξιολόγησης (Ε.Ε.Α), με σκοπό την έκδοση Ευρωπαϊκών Τεχνικών Αξιολογήσεων (ΕΤΑ). Τα ΕΕΑ χρησιμοποιούνται σε περιπτώσεις που δεν υπάρχει εναρμονισμένο πρότυπο, αλλά ένα προϊόν θα πρέπει να φέρει σήμανση CE, σύμφωνα με τον κανονισμό δομικών προϊόντων 305/2011 της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο Τομέας Εργαστηρίων παρέχει πληροφόρηση σχετικά με το θέμα στους ενδιαφερόμενους.

Επιπλέον, συνεργάζεται με διάφορα Πανεπιστήμια σε ερευνητικά προγράμματα, όπως π.χ. για την ανάλυση μειγμάτων ασφάλτου και χρήση ανακυκλωμένου ασφάλτου σε επιστρώσεις.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ – ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Στόχος (Σ) /Δραστηριότητα (Δ)	Δείκτης Επίδοσης (Σ) /Απόδοσης (Δ)	Αποτελέσματα Δείκτη	Περιγραφή
ΣΤΟΧΟΣ 1: ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ.	ΔΕ01: Αριθμός των θανατηφόρων συγκρούσεων που συμβαίνουν στο οδικό δίκτυο που υπάγεται στη δικαιοδοσία του ΤΔΕ, σε σύγκριση με τα δεδομένα βάσης.		Θανατηφόρα τροχαία σύγκρουση ορίζεται ως η σύγκρουση που έχει σαν αποτέλεσμα το θάνατο ενός ατόμου εντός 30 ημερών από την ημερομηνία του συμβάντος.
	ΔΕ02: Ποσοστό κυβερνητικών κτιρίων που αναβαθμίστηκαν ενεργειακά (στόχος: τουλάχιστον το 3% της συνολικής έκτασης ανά έτος).		Αριθμητής: Εμβαδό αναβαθμισμένων ενεργειακά κτιρίων. Παρονομαστής: Συνολικό εμβαδό κυβερνητικών κτιρίων.
Δραστηριότητα 1 Μελέτη, κατασκευή, αναβάθμιση και βιώσιμη ανάπτυξη Οδικών Υποδομών.	ΔΑ01: Αριθμός χλμ. οδικού δικτύου που κατασκευάστηκαν ή αναβαθμίστηκαν συγκριτικά με τις προγραμματισμένες ανάγκες.		Χιλιόμετρα οδικού δικτύου που κατασκευάστηκαν/ βελτιώθηκαν, συγκριτικά με τα χλμ. δρόμων που βρίσκονται σε διαδικασία ετοιμασίας κατασκευαστικών σχεδίων σε ετήσια βάση.
Δραστηριότητα 2 Συντήρηση, βελτίωση, για ενίσχυση λειτουργικότητας και οδικής ασφάλειας Οδικών Υποδομών.	ΔΑ01: Υλοποίηση προγράμματος περιοδικής συντήρησης συγκριτικά με τις διαπιστωμένες ανάγκες συντήρησης (σε ετήσια βάση).		Αριθμητής: Αριθμός χλμ. που συντηρούνται κάθε χρόνο. Παρονομαστής: Συνολικός αριθμός χλμ. για τα οποία διαπιστώνεται ανάγκη συντήρησης. Οι ανάγκες περιοδικής συντήρησης αξιολογούνται σε ετήσια βάση.

Στόχος (Σ) /Δραστηριότητα (Δ)	Δείκτης Επίδοσης (Σ) /Απόδοσης (Δ)	Αποτελέσματα Δείκτη	Περιγραφή
<p><u>Δραστηριότητα 3</u></p> <p>Μελέτη και κατασκευή Θαλασσίων και Αλιευτικών Υποδομών.</p>	<p><u>ΔΑ01:</u></p> <p>Ποσοστό υλοποίησης των προγραμματισμένων έργων ετησίως.</p>		<p>Έργα που προωθήθηκαν σε σχέση με έργα που είχαν προγραμματιστεί σε ετήσια βάση.</p>
<p><u>Δραστηριότητα 4</u></p> <p>Μελέτη, κατασκευή και αναβάθμιση Κυβερνητικών Κτιρίων.</p>	<p><u>ΔΑ01:</u></p> <p>Ποσοστό υλοποίησης των προγραμματισμένων έργων ετησίως.</p>		<p>Έργα που προωθήθηκαν σε σχέση με έργα που είχαν προγραμματιστεί σε ετήσια βάση.</p>
<p><u>Δραστηριότητα 5</u></p> <p>Διαχείριση και συντήρηση Κυβερνητικών Κτιρίων.</p>	<p><u>ΔΑ01:</u></p> <p>Ποσοστό ανταπόκρισης στις ανάγκες συντήρησης/ βελτίωσης που έχουν υποβληθεί από τους χρήστες των κτιρίων.</p>		<p>Αριθμός αναγκών που εξυπηρετήθηκαν (ετοιμασία λύσεων, σχεδίων, εκτιμήσεων, εργασιών) συγκριτικά με τις ανάγκες που έχουν υποβληθεί. Μερικώς εξυπηρετηθείσες ανάγκες θα υπολογίζονται κατ' αναλογία.</p>
<p><u>Δραστηριότητα 6</u></p> <p>Πρώθηση και διαχείριση μεγάλων αναπτυξιακών έργων- επενδύσεων με τη Σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα.</p>	<p><u>ΔΑ01:</u></p> <p>Κόστος διαχείρισης έργων ως ποσοστό της συνολικής αξίας των έργων.</p>		<p>Συνολικό κόστος διαχείρισης (μισθοί προσωπικού, εξοπλισμός, οχήματα κ.λπ.) σε σύγκριση με τη συνολική αξία των έργων ΣΔΙΤ που διαχειρίζεται το ΤΔΕ.</p>
<p><u>Δραστηριότητα 7</u></p> <p>Διασφάλιση της</p>	<p><u>ΔΑ01:</u></p> <p>Συνεχής βελτίωση του</p>		<p>Η βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχονται είναι</p>

Στόχος (Σ) /Δραστηριότητα (Δ)	Δείκτης Επίδοσης (Σ) /Απόδοσης (Δ)	Αποτελέσματα Δείκτη	Περιγραφή
Ποιότητας των Κατασκευών και των Δομικών Υλικών.	επιπέδου ποιότητας των υπηρεσιών του Εργαστηρίου		συνδεδεμένη με τη συνεχή ανάπτυξη του πεδίου διαπίστευσης. Η διαπίστευση σχετίζεται με την επιτυχή εκπλήρωση των απαιτήσεων που προβλέπονται στο διεθνές πρότυπο διαπίστευσης ISO 17025. Γίνεται ετήσιος έλεγχος από τον Κυπριακό Οργανισμό Προώθησης Ποιότητας ο οποίος επιθεωρεί κατά πόσον πληρούνται οι απαιτήσεις του σχετικού προτύπου.

ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

ΣΤΟΧΟΣ 1: ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ο ρόλος του Τμήματος Αρχαιοτήτων είναι να επιτύχει τη μέγιστη δυνατή γνώση, διαχείριση και ανάδειξη των υλικών καταλοίπων της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, για την προώθηση μιας βιώσιμης και αειφόρου ανάπτυξης. Πρέπει να τονιστεί ότι η διαχείριση του αρχαιολογικού πλούτου, αποτελεί βασικό στοιχείο για την τουριστική ανάπτυξη της Κύπρου και την εξέλιξη του σύγχρονου πολιτισμού, εφόσον επιδρά ουσιαστικά στους τομείς της οικονομίας, με τη δημιουργία άμεσων και έμμεσων εισοδημάτων. Συγχρόνως, επιδρά στην πολιτική και κοινωνική ζωή, καθώς μέσα από την ένταξη της ιστορικής γνώσης στην καθημερινότητα του πολίτη, ενισχύει την ταυτότητα και τον ρόλο του, σε τοπικό και διεθνές επίπεδο. Ως εκ τούτου, αναλογιζόμενοι τον πολλαπλό ρόλο της αρχαιολογικής κληρονομιάς στη σύγχρονη κοινωνία, η υλοποίηση των στρατηγικών στόχων και δραστηριοτήτων του Τμήματος Αρχαιοτήτων, δεν μπορεί να υπολογιστεί αποκλειστικά πάνω σε μία οικονομική βάση.

Οι κηρυγμένοι αρχαιολογικοί χώροι και μνημεία σε ολόκληρο το νησί ξεπερνούν τους 1500, ενώ ο σχετικός κατάλογος εμπλουτίζεται με κηρύξεις και απαλλοτριώσεις. Στόχος είναι, τα Αρχαία Μνημεία και ο περιβάλλον χώρος τους, να τίθενται υπό νομικό καθεστώς προστασίας, για να διασφαλίζονται από παράνομες επεμβάσεις ανάπτυξης, σύληση και παράνομη διακίνηση πολιτιστικών αγαθών. Επίσης, ένας τεράστιος αριθμός κινητών πολιτιστικών αγαθών εκτίθεται ή/και φυλάσσεται στο Κυπριακό Μουσείο και στα υπόλοιπα αρχαιολογικά, επαρχιακά, τοπικά και εθνογραφικά μουσεία του Τμήματος Αρχαιοτήτων.

Οι δημοσιονομικές συνθήκες του κράτους δεν επιτρέπουν ακόμη την πλήρη εκπλήρωση των υποχρεώσεων που προκύπτουν για προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς (π.χ. απαλλοτριώσεις, σύγχρονες εγκαταστάσεις αποθήκευσης ή / και έκθεσης κινητών ευρημάτων), θέτοντας σε κίνδυνο τα υλικά κατάλοιπα του παρελθόντος. Πρόσθετα, η επιχειρησιακή ετοιμότητα του Τμήματος Αρχαιοτήτων είναι, επίσης, σε κρίσιμη καμπή, λόγω των μειωμένων εθνικών πόρων, με συνέπεια να καθίσταται επιβεβλημένη η αξιοποίηση των κοινοτικών πόρων. Ουσιώδης προϋπόθεση για την επίτευξη του στρατηγικού στόχου, είναι η περαιτέρω ενδυνάμωση του Τμήματος Αρχαιοτήτων με εξειδικευμένο προσωπικό και υποδομές. Η ανάγκη αυτή είναι ιδιαίτερα εμφανής για τις έρευνες που πρέπει να διεξαχθούν στο θαλάσσιο χώρο, για τον εντοπισμό και διαφύλαξη αρχαιοτήτων, εφόσον το κράτος προωθεί έρευνες σε σχέση με τον θαλάσσιο φυσικό πλούτο, στην κυπριακή Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη.

Λαμβάνοντας υπόψη την οικονομική και κοινωνική σημασία της αρχαιολογικής και πολιτιστικής κληρονομιάς για την Κύπρο, το επίπεδο ανάδειξης του πολιτιστικού αποθέματος της χώρας συνολικά, επιδέχεται σημαντικών βελτιώσεων, τόσο σε σχέση με τις υποδομές υποδοχής επισκεπτών στους αρχαιολογικούς χώρους και τα μνημεία, όσο και στο επίπεδο των μουσειακών εγκαταστάσεων και εκθέσεων, ώστε οι υφιστάμενοι χώροι/μνημεία, μουσεία να καταστούν ελκυστικότεροι και προσβάσιμοι προορισμοί επίσκεψης, για ολόκληρη την κοινωνία, να αυξηθούν τα έσοδα και το δίκτυο αυτό να επεκταθεί μελλοντικά, με αυξημένα οφέλη, για να διασφαλιστεί μια ισορροπημένη ωφέλεια προς την κοινωνία. Προς το σκοπό αυτό, λήφθηκε πολιτική απόφαση για τη δημιουργία Νέου Κυπριακού Μουσείου και στη βάση αυτή, το Τμήμα Αρχαιοτήτων, σε συνεργασία με το Τμήμα Δημοσίων Έργων, προωθεί τις διαδικασίες για την υλοποίηση του Έργου, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί αποκλειστικά από εθνικούς πόρους. Επίσης, λήφθηκε πολιτική απόφαση για την αναβάθμιση της περιοχής των Ενετικών Τειχών εντός της Πράσινης Γραμμής, μέσω ενός μακροπρόθεσμου έργου για αποκατάσταση της περιοχής της Πύλης Πάφου. Έχουν ήδη ξεκινήσει οι διαδικασίες για την διαμόρφωση του αρχαιολογικού χώρου στην τάφρο μπροστά από την Πύλη Πάφου. Παράλληλα, ο Αστυνομικός Σταθμός Πύλης Πάφου έχει ήδη κηρυχθεί σε Αρχαίο Μνημείο Α' πίνακα, και σε συνεργασία με το Τμήμα Δημοσίων Έργων και το Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως, προωθείται η συντήρηση και αποκατάστασή του. Με την ολοκλήρωση του έργου το Μνημείο θα φιλοξενεί εκθεσιακό χώρο για τα Ενετικά Τείχη και το Μουσείο της Αστυνομίας.

Ελεύθερη είσοδος σε δώδεκα Μουσεία που λειτουργούν κάτω από το Τμήμα Αρχαιοτήτων:

- (1) Το Υπουργικό Συμβούλιο στις 27 Αυγούστου 2020, αποφάσισε τη δωρεάν είσοδο σε δώδεκα από τα Μουσεία που λειτουργούν κάτω από το Τμήμα Αρχαιοτήτων, με στόχο την αύξηση της επισκεψιμότητας ώστε αυτά να καταστούν πιο προσιατά στους πολίτες και να δοθεί η δυνατότητα στο κοινό να έρθει σε επαφή και να γνωρίσει καλύτερα την πλούσια πολιτισκή κληρονομιά της Κύπρου.
- (2) Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών, Πικοινωνιών και Έργων εφαρμόστηκε άμεσα η πολιτική ελεύθερης είσοδου από τη Δευτέρα 8 Φεβρουαρίου 2021
- (3) **Επαρχία Λευκωσίας**
 - α) Κυπριακό Μουσείο, Λευκωσία
 - β) Εθνολογικό Μουσείο (Οικία Χατζηγεωργάκη Κορνέσιου), Λευκωσία
 - γ) Τοπικό Αρχαιολογικό Μουσείο Αρχαίου Ιδαλίου
 - δ) Τοπικό Εθνολογικό Μουσείο Φικάρδου
 - ε) Μουσείο Κυπριακού Σιδηρόδρομου, Ευρύχου

Επαρχία Λάρνακας

- α) Αρχαιολογικό Μουσείο Επαρχίας Λάρνακας
- β) Τοπικό Μουσείο Παραδοσιακής Κεντητικής και Αργυροχοΐας, Λεύκαρα

Επαρχία Λεμεσού

- α) Αρχαιολογικό Μουσείο Επαρχίας Λεμεσού
- β) Τοπικό Αρχαιολογικό Μουσείο Κουρίου – Επισκοπή

Επαρχία Πάφου

- α) Αρχαιολογικό Μουσείο Επαρχίας Πάφου
- β) Τοπικό Αρχαιολογικό Μουσείο Μαρίου-Αρσινόης, Πόλη Χρυσοχούς
- γ) Μουσείο Λαϊκής Τέχνης, Γεροσκήπου

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1: Διαχείριση και προστασία Μνημείων και Αρχαιολογικών Χώρων.

Σε αυτή τη δραστηριότητα συμπεριλαμβάνονται οι εξής ενέργειες:

- Εκπόνηση και υλοποίηση μελετών και Διαχειριστικών Σχεδίων για Μνημεία και Αρχαιολογικούς Χώρους.
- Δημιουργία, αναδιαμόρφωση και αναβάθμιση Μνημείων και Αρχαιολογικών Χώρων και των υποδομών τους, σύμφωνα με τις σύγχρονες προσεγγίσεις στον τομέα Διαχείρισης Αρχαιολογικής Κληρονομιάς, με στόχο την προσβασιμότητα από όλες τις κοινωνικές ομάδες.
- Συντήρηση μνημείων και αρχαιολογικών χώρων και υιοθέτηση καινοτόμων τεχνολογιών.
- Κήρυξη, προστασία και αποκατάσταση Αρχαίων Μνημείων Α' και Β' Πίνακα και του περιβάλλοντα χώρου αυτών.
- Διαχείριση και αποκατάσταση Αρχαίων Μνημείων εντός της «νεκρής ζώνης» και παροχή εμπειρογνωμοσύνης, σε θέματα συντήρησης και αποκατάστασης Αρχαίων Μνημείων στα κατεχόμενα εδάφη μας.
- Επικαιροποίηση θεσμικού πλαισίου, ακολουθώντας Ευρωπαϊκές και Διεθνείς συμβάσεις.
- Συντήρηση ακίνητων και κινητών αρχαιοτήτων εκκλησιαστικής ή λαϊκής τέχνης.
- Ένταξη νέων τεχνολογιών στο πλαίσιο αναδιαμόρφωσης και λειτουργίας Μνημείων και Αρχαιολογικών Χώρων. Αξιοποίηση σύγχρονων μεθόδων διάχυσης της πληροφόρησης (διαδίκτυο, σύστημα ψηφιακών οδηγών, σύστημα ακουστικών ξεναγήσεων).
- Διαχείριση και αποτύπωση ακίνητης πολιτιστικής κληρονομιάς.
- Επέκταση της ψηφιοποίησης του αρχείου του Τμήματος, η οποία θα περιλαμβάνει όλα τα σχετικά στοιχεία με τα Μνημεία και τους Αρχαιολογικούς Χώρους, π.χ. χάρτες, κατόψεις, φωτογραφίες, αρχεία κλπ.

- Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών σε θέματα συντήρησης και αποκατάστασης διατηρητέων οικοδομών και ιστορικών κτηρίων, που δεν είναι κηρυγμένα Αρχαία Μνημεία.
- Διενέργεια Μελετών Κινδύνων με ιδιαίτερο γνώμονα στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής (πχ. δασικές πυρκαγιές) και υλοποίησή τους.
- Ετοιμασία και υποβολή αιτήσεων για ένταξη νέων Μνημείων πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO.
- Συμβολή στην ανάπτυξη του πολιτιστικού και άλλων συναφών μορφών τουρισμού (π.χ. προσκυνηματικός, αγροτουρισμός, περιβαλλοντικός).
- Έκδοση επιστημονικών εκδόσεων και ενημερωτικού υλικού.
- Σχεδιασμός και υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων / θεματικών κέντρων σε αρχαία μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους, με τη χρήση νέων τεχνολογιών.
- Ευαισθητοποίηση και παροχή εκπαίδευσης σε αρμόδιους και τοπικούς φορείς για θέματα προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς.
- Διοργάνωση εκδηλώσεων και εκστρατειών ενημέρωσης (π.χ. Διεθνής Ημέρα Μνημείων και Χώρων (ICOMOS)).
- Διοργάνωση σεμιναρίων, συνεδρίων και διαλέξεων, σε Κύπρο και εξωτερικό.
- Αποκατάσταση της σημασίας της παραδοσιακής τέχνης και των παραδοσιακών τεχνιτών, αναβίωση παραδόσεων, ενίσχυση κοινοτήτων και δήμων στον τομέα των εκδηλώσεων που σχετίζονται με την παράδοση της Κύπρου.
- Συμμετοχή και συνέχιση συνεργασιών, με Ευρωπαϊκούς και Διεθνείς Οργανισμούς (π.χ. UNESCO, ICCROM, ICOMOS, Συμβούλιο της Ευρώπης).

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2: Οργάνωση, λειτουργία και ίδρυση αρχαιολογικών και εθνογραφικών μουσείων.

Στη δραστηριότητα αυτή συμπεριλαμβάνονται οι εξής ενέργειες:

- Δημιουργία, ανακαίνιση και αναδιοργάνωση μουσείων, σύμφωνα με τις σύγχρονες προσεγγίσεις της μουσειολογίας και τις απαιτήσεις της σύγχρονης κοινωνίας και με στόχο την προσβασιμότητα από όλες τις κοινωνικές ομάδες.
- Κατάλληλη αποθήκευση και ασφαλής φύλαξη ευρημάτων.
- Συντήρηση κινητών αρχαιοτήτων και αντικειμένων εκκλησιαστικής ή λαϊκής τέχνης.
- Επικαιροποίηση θεσμικού πλαισίου, ακολουθώντας Ευρωπαϊκές και Διεθνείς συμβάσεις.
- Έλεγχος, παρακολούθηση παράνομης διακίνησης αρχαιοτήτων και επαναπατρισμός τους.
- Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών στην ίδρυση ιδιωτικών μουσείων.
- Οργάνωση και διαχείριση συλλογών αντικειμένων.
- Επέκταση της ψηφιοποίησης των συλλογών και αρχείων του Τμήματος, η οποία περιλαμβάνει όλα τα σχετικά στοιχεία, αναφορικά με κινητά ευρήματα που

εκτίθενται/βρίσκονται αποθηκευμένα σε Μουσεία, π.χ. σχέδια, φωτογραφίες, αρχεία κλπ.

- Ψηφιοποίηση, αναβάθμιση και ανακαίνιση της Βιβλιοθήκης του Κυπριακού Μουσείου, η οποία κατέχει μοναδικό κυπρολογικό υλικό.
- Διενέργεια Μελετών Κινδύνων.
- Μελέτη και δημοσίευση των συλλογών των μουσείων.
- Ένταξη νέων τεχνολογιών στο πλαίσιο λειτουργίας των μουσείων. Αξιοποίηση σύγχρονων μεθόδων διάχυσης της πληροφόρησης (διαδίκτυο, σύστημα ψηφιακών οδηγιών, σύστημα ακουστικών ξεναγήσεων).
- Συμβολή στην ανάπτυξη του πολιτιστικού και άλλων συναφών μορφών τουρισμού.
- Έκδοση επιστημονικών εκδόσεων και ενημερωτικού υλικού.
- Σχεδιασμός και υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων / θεματικών κέντρων σε μουσεία, με τη χρήση νέων τεχνολογιών.
- Ευαισθητοποίηση και παροχή εκπαίδευσης σε αρμόδιους και τοπικούς φορείς, για θέματα προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς.
- Διοργάνωση και συμμετοχή σε περιοδικές και μόνιμες εκθέσεις στην Κύπρο και στο εξωτερικό, με στόχο την ευαισθητοποίηση του κοινού και την προσβασιμότητα από όλες τις κοινωνικές ομάδες.
- Διοργάνωση εκδηλώσεων και εκστρατειών ενημέρωσης (π.χ. Διεθνής Ημέρα Μουσείων (ICOM), Ευρωπαϊκή Νύχτα).
- Διοργάνωση σεμιναρίων, συνεδρίων και διαλέξεων, σε Κύπρο και εξωτερικό.
- Αναβάθμιση των πωλητηρίων και των προϊόντων τους.
- Αποκατάσταση της σημασίας της παραδοσιακής τέχνης και των παραδοσιακών τεχνιτών, αναβίωση παραδόσεων, ενίσχυση κοινοτήτων και δήμων στον τομέα των εκδηλώσεων που σχετίζονται με την παράδοση της Κύπρου.
- Συμμετοχή και συνέχιση συνεργασιών με Ευρωπαϊκούς και Διεθνείς Οργανισμούς (π.χ. UNESCO, ICCROM, ICOM, Συμβούλιο της Ευρώπης).

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 3: Αρχαιολογικές ανασκαφές, επισκοπήσεις και έρευνα

Στη δραστηριότητα αυτή συμπεριλαμβάνονται οι εξής ενέργειες:

- Διενέργεια αρχαιολογικών ανασκαφών και επισκοπήσεων, σε χερσαίες και ενάλιες θέσεις.
- Παραχώρηση άδειας ανασκαφής / μελέτης, σε αποστολές που δραστηριοποιούνται στην Κύπρο.
- Χρήση μη καταστροφικών τεχνικών, για τον εντοπισμό θέσεων αρχαιολογικού ενδιαφέροντος (π.χ. γεωφυσικές έρευνες, χρήση συστημάτων γεωπληροφορικής κ.ά.).
- Διεξαγωγή αρχαιολογικής έρευνας, για έκδοση Πολεοδομικών Αδειών και Αδειών Οικοδομής, για αναπτύξεις που γειτνιάζουν με αρχαία μνημεία / αρχαιολογικούς χώρους και ελεγχόμενες περιοχές.

- Διεξαγωγή σωστικών ανασκαφών στα πλαίσια αναπτυξιακών έργων και έργων κοινής ωφελείας (πχ. αποχετευτικά δίκτυα).
- Ολοκληρωμένη και εκσυγχρονισμένη αποτύπωση όλων των κινητών και ακίνητων ευρημάτων, μνημείων και αρχαιολογικών χώρων.
- Μελέτη και δημοσίευση των συλλογών που εκτίθενται/ βρίσκονται αποθηκευμένες σε μουσεία, των κινητών και ακίνητων ευρημάτων, μνημείων και αρχαιολογικών χώρων.
- Διενέργεια εργαστηριακών ερευνών.
- Προώθηση ερευνητικών προγραμμάτων, σε συνεργασία με πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα, για την ανάλυση τεχνέργων, τη μελέτη της φθοράς και της παθολογίας τους.
- Εξυπηρέτηση ντόπιων και ξένων μελετητών και ακαδημαϊκών φορέων για την υλοποίηση αρχαιολογικών ερευνών.
- Παροχή κινήτρων στο κοινό, για αποκατάσταση Αρχαίων Μνημείων Β' πίνακα.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ – ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

Στόχος (Σ) /Δραστηριότητα (Δ)	Δείκτης Επίδοσης (Σ) /Απόδοσης (Δ)	Αποτελέσματα Δείκτη	Περιγραφή
<u>Σ1:</u> ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ	<u>ΔΕ01:</u> Αριθμός επισκεπτών που επισκέπτονται αρχαιολογικούς χώρους, μνημεία και μουσεία		Ο δείκτης εκφράζεται ως ο αριθμός των επισκεπτών που εισέρχονται σε αρχαιολογικούς χώρους, μνημεία και μουσεία με εισιτήριο ή δωρεάν.
<u>Δ01:</u> Διαχείριση και προστασία Μνημείων και Αρχαιολογικών Χώρων	<u>ΔΑ01:</u> Ποσοστό εφαρμογής διαχειριστικών σχεδίων		Ο δείκτης εκφράζεται ως ποσοστό των πιο κάτω: <u>Αριθμητής :</u> το % των διαχειριστικών σχεδίων τα οποία εκπονούνται το τρέχον έτος, σύμφωνα με τον προϋπολογισμό. <u>Παρονομαστής:</u> η πλήρης υλοποίηση (100%) των διαχειριστικών σχεδίων, τα οποία περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό. Διαχειριστικό σχέδιο ορίζεται ως ένα έγγραφο, το οποίο καταγράφει τη σημασία, τις αξίες, τα ενδιαφερόμενα μέρη ενός αρχαιολογικού χώρου/ μνημείου και τις δράσεις που απαιτούνται για τη διατήρηση, προστασία, συντήρηση/αποκατάσταση και προβολή του.
<u>Δ02:</u> Οργάνωση, λειτουργία και ίδρυση αρχαιολογικών και	<u>ΔΑ01:</u> Η γενικότερη ικανοποίηση των επισκεπτών		Ο συγκεκριμένος δείκτης υπολογίζεται, με τη χρήση ερωτηματολογίων, ως η μέση τιμή

<p>εθνογραφικών μουσείων</p>			<p>του βαθμού ικανοποίησης των επισκεπτών των μουσείων, σε ετήσια βάση. Η ικανοποίηση των επισκεπτών υπολογίζεται με ερωτηματολόγια, σε κλίμακα 1-5, βάσει των πιο κάτω εκτιμήσεων:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1. Καθόλου ικανοποιημένοι - 2. Λίγο ικανοποιημένοι - 3. Μέτρια ικανοποιημένοι - 4. Ικανοποιημένοι - 5. Πολύ ικανοποιημένοι
<p><u>Δ03:</u> Αρχαιολογικές ανασκαφές, επισκοπήσεις και έρευνα</p>	<p><u>ΔΑ01:</u> Αριθμός ανασκαφών που διεξάγονται και ελέγχονται από το Τμήμα Αρχαιοτήτων.</p>		<p>Ο συγκεκριμένος δείκτης υπολογίζεται ως ο αριθμός των συστηματικών, σωστικών και διερευνητικών ανασκαφών, που διεξάγονται από το προσωπικό του Τμήματος Αρχαιοτήτων.</p> <p>Σημειώνεται ότι παράμετροι όπως το μέγεθος της ανασκαμμένης/ερευνημένης περιοχής, ο αριθμός των εμπλεκόμενων φορέων, η πολυπλοκότητα της θέσης ως προς τα χαρακτηριστικά και τους στόχους, η τοποθεσία και μορφολογία θέσης, εάν πρόκειται για ανασκαφή σε αστικό ή αγροτικό πυρήνα, ενδεχομένως να επηρεάζουν ειδικά και γενικά τον αριθμό που θα καταγράφεται. Επιπλέον, ο αριθμός αυτός επηρεάζεται άμεσα από εξωγενείς παράγοντες, όπως για παράδειγμα, αναπτυξιακά έργα (πολεοδομικές αιτήσεις, έργα κοινής ωφελείας κλπ).</p>

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**ΣΤΟΧΟΣ 1: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ, ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ****ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας ρυθμίζει και εποπτεύει τις Αεροπορικές δραστηριότητες, όπως την παροχή Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, την Αεροπορική Ασφάλεια (Security), την Ασφάλεια Πτήσεων, τη λειτουργία των Αεροδρομίων και των Αεροπορικών Εταιρειών, ενώ ταυτόχρονα παρέχει Υπηρεσίες Αεροναυτιλίας. Το ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο για την αεροναυτιλία είναι πολύ δυναμικό, εξελίσσεται ραγδαία και περιλαμβάνει στρατηγικές δράσεις για την εφαρμογή των ευρωπαϊκών πολιτικών και προτεραιοτήτων (π.χ. πράσινη ανάπτυξη, ψηφιακός μετασχηματισμός, κυβερνοασφάλεια, εισαγωγή νέων τεχνολογιών και υπηρεσιών (π.χ. AI, UTM, STM), διαλειτουργικότητα δικτύων και υπηρεσιών κλπ), συνεπώς επιβάλλεται το Τμήμα να έχει ήδη αναπτύξει ικανότητες (capacity building) για την εφαρμογή του υπό αναφορά ρυθμιστικού πλαισίου. Η έλλειψη προσωπικού όμως δημιουργεί κενά σε κρίσιμες λειτουργίες, τόσο στην παροχή υπηρεσιών όσο και στην εποπτεία, με αποτέλεσμα να μην δύναται να πληροί το σύνολο των υποχρεώσεων του έναντι της ευρωπαϊκής και εθνικής Νομοθεσίας.

Ως εποπτική Αρχή, το Τμήμα, εξαιτίας των διαχρονικών ελλείψεων που παρουσιάζει σε προσωπικό, αδυνατεί να ανταποκριθεί πλήρως στα εποπτικά του καθήκοντα. Αυτό έχει καταδειχθεί και από τους κατά καιρούς εποπτικούς ελέγχους που διενεργεί ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA). Για τον λόγο αυτό, έχει αποφασιστεί σε πολιτικό επίπεδο, όπως προωθηθεί αναδιάρθρωση του Τμήματος με στόχο τη δημιουργία μίας ευέλικτης Πολιτικής Αεροπορίας που είτε ως Τμήμα της Δημόσιας Υπηρεσίας, είτε ως αυτόνομη Αρχή, να έχει οικονομική αυτονομία και να είναι ικανή να ασκεί τον εποπτικό και ρυθμιστικό ρόλο, απαλλαγμένη εντελώς από κάθε ρόλο παροχής υπηρεσιών. Έχει ετοιμαστεί σχετική μελέτη από το EUROCONTROL, στη βάση της οποίας το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων έχει καταλήξει σε τελικές εισηγήσεις για την αναδιάρθρωση του Τμήματος οι οποίες έχουν υποβληθεί στο Υπουργείο Οικονομικών και έχουν εγκριθεί. Σε δεύτερη φάση, αναμένεται η μετεξέλιξη του Τμήματος σε αυτόνομη Αρχή.

Ο Πάροχος Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, μέσα στα υφιστάμενα δημοσιονομικά πλαίσια, δεν διαθέτει την αναγκαία ευελιξία, ώστε να διαχειρίζεται τους πόρους του σε σχέση με την απόδοση του με αποτέλεσμα να παρουσιάζει μια από τις χειρότερες επιδόσεις στην Ευρώπη στο θέμα των καθυστερήσεων πτήσεων. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, στα πλαίσια της εφαρμογής του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, η Κύπρος είναι υποχρεωμένη να υποβάλλει για έγκριση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχέδιο επιδόσεων με δείκτες για την

ασφάλεια, τις καθυστερήσεις, το κόστος εξυπηρέτησης και την περιβαλλοντική επιβάρυνση, οι οποίοι πρέπει να συμβάλλουν επαρκώς στην επίτευξη των Πανευρωπαϊκών στόχων για τους πιο πάνω τομείς. Σημειώνεται ότι η Κύπρος διατηρεί μία από τις χαμηλότερες μονάδες χρέωσης, αλλά ταυτόχρονα, αντιμετώπιζε μεγάλες καθυστερήσεις στην εξυπηρέτηση της εναέριας κυκλοφορίας. Η πανδημία έχει επιφέρει δραματικές αλλαγές στην αεροπορία και οι επιδόσεις εστιάζονται πλέον σχεδόν αποκλειστικά στα θέματα κόστους. Οι δαπάνες των υπηρεσιών αεροναυτιλίας αφορούν κυρίως τα έξοδα προσωπικού, λειτουργικά έξοδα και αντικαταστάσεις/προσθήκες εξοπλισμού που είναι απαραίτητες για σκοπούς συμμόρφωσης με τη Κοινοτική Νομοθεσία ή/και που έχουν φτάσει στο τέλος της ωφέλιμης λειτουργίας τους. Συνεπώς, τα κόστη είναι ανελαστικά και πολύ δύσκολο να μειωθούν ενώ ταυτόχρονα πρέπει να καλυφθούν από τις εισφορές λιγότερων αεροπορικών κινήσεων. Σαν αποτέλεσμα, η τιμή μονάδας για τη χρήση του εναερίου χώρου έχει διπλασιαστεί με κίνδυνο η Κύπρος να καταστεί «ακριβός» προορισμός για αεροπορικές εταιρείες. Στα επόμενα χρόνια, η κατάσταση αυτή πιθανόν να έχει αντίκτυπο στη γενικότερη εικόνα της Κύπρου ως τουριστικού προορισμού.

Υπενθυμίζεται ότι, για αντιμετώπιση του προβλήματος των καθυστερήσεων είχε ληφθεί πολιτική απόφαση και έχει εγκριθεί σχετική νομοθεσία για τη δημιουργία ξεχωριστής κρατικής εταιρείας ιδιωτικού δικαίου για την Παροχή Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και τον διαχωρισμό της από το Τμήμα το οποίο θα παραμείνει ως καθαρά εποπτική Αρχή. Λόγω της πανδημίας η προσπάθεια αυτή καθυστερεί.

Η Κύπρος σαν μέλος του Blue Med FAB συνεργάζεται στενά με τις υπόλοιπες χώρες, δηλαδή την Μάλτα, Ιταλία και Ελλάδα, τόσο στο επίπεδο υπηρεσιών αεροναυτιλίας, όσο και στο επίπεδο εποπτείας.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ :

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1: Αποτελεσματική Εποπτεία Ασφάλειας Πτήσεων

Η εποπτεία και η ρύθμιση των δραστηριοτήτων που αφορούν την ασφάλεια των πτήσεων εκτελούνται από την Μονάδα Ασφάλειας Πτήσεων του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας. Οι λειτουργίες της Μονάδας είναι:

- Η διαχείριση των συμβατικών διεθνών υποχρεώσεων της Κύπρου που πηγάζουν από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ), καθώς και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) και αφορούν την ασφάλεια των πτήσεων.
- Η παρακολούθηση και η διασφάλιση της τήρησης των προτύπων ασφάλειας στο σύστημα Πολιτικής Αεροπορίας.
- Η επανεξέταση, σε τακτική βάση, του συστήματος Πολιτικής Αεροπορίας, με στόχο τη βελτίωση και ανάπτυξη της ασφάλειας των πτήσεων.

- Η διατήρηση και επικαιροποίηση του αρχείου των εγγράφων που αφορούν το μητρώο αεροσκαφών και τις άδειες μηχανικών και πιλότων αεροσκαφών.

Δραστηριότητα της Μονάδας Ασφάλειας είναι, επίσης, ο καθορισμός και η εφαρμογή των προτύπων ασφάλειας και η εποπτεία/επιτήρηση των αεροπορικών οργανισμών, οι οποίοι δραστηριοποιούνται στην μεταφορά επιβατών, ειδικές εμπορικές δραστηριότητες, θέματα γενικής αεροπορίας, καθώς, επίσης, και δραστηριότητες αναψυχής.

Η Μονάδα Ασφάλειας Πτήσεων είναι υπεύθυνη για την πιστοποίηση αεροσκαφών και αεροπορικών οργανισμών και διεξάγει τη σχετική εποπτεία επ' αυτών. Η Μονάδα συντάσσει δευτερογενή νομοθεσία σχετική με τις πτητικές δραστηριότητες, την αξιοπλοΐα, την αδειοδότηση πιλότων και μηχανικών αεροσκαφών και εκδίδει διάφορες αεροναυτικές εγκυκλίους, σχετικές με τα πιο πάνω.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2: Αποτελεσματική Εποπτεία Λειτουργίας Αερολιμένων και Αεροπορικών Μεταφορών

Ο Τομέας Αεροπορικών Μεταφορών και Αερολιμένων είναι υπεύθυνος για την εποπτεία των αερολιμένων και των πεδίων προσγειώσεως. Η εποπτεία διεξάγεται με βάση τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και τα Παραρτήματα και εγχειρίδια του ΔΟΠΑ.

Ο Τομέας διαχειρίζεται επίσης, περιβαλλοντικά θέματα και θέματα θορύβου, καθώς και την εποπτεία των παρόχων υπηρεσιών εδάφους καθώς και την κατανομή χρονοθυρίδων λαμβάνοντας υπόψη την χωρητικότητα των αερολιμένων, σε συνεργασία με το Διαχειριστή των Αερολιμένων.

Οι Διευθύνσεις Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένων Λάρνακας και Πάφου, διεξάγουν τους απαραίτητους ελέγχους σε διάφορους φορείς που δραστηριοποιούνται στους Αερολιμένες όπως είναι η Αστυνομία, η ICTS (ιδιωτική εταιρεία παροχής υπηρεσιών ασφάλειας) μέσω της διαχειρίστριας εταιρείας των Αερολιμένων Hermes Airports Ltd, για θέματα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (security), με σκοπό τη διασφάλιση της ορθής εφαρμογής του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

Όσον αφορά τα δικαιώματα επιβατών που ταξιδεύουν αεροπορικώς, ο Τομέας διαχειρίζεται οποιαδήποτε σχετικά παράπονα προκύψουν, σύμφωνα με την Κοινοτική Νομοθεσία.

Ο Τομέας είναι, επίσης, αρμόδιος σε εθνικό επίπεδο, για τα θέματα Διευκολύνσεων στους αερολιμένες (facilitation), συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων των επιβατών με μειωμένη κινητικότητα και της μεταφοράς, από αέρος, επικίνδυνων υλικών.

Επιπρόσθετα, ο Τομέας Αεροπορικών Μεταφορών, υπό τις οδηγίες του ΥΜΕΕ, έχει την ευθύνη διαχείρισης όλων τα θεμάτων αεροπορικών μεταφορών, περιλαμβανομένων των Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών μεταξύ Κύπρου και τρίτων χωρών και των Οριζόντιων ή

Πολυμερών Συμφωνιών με τρίτες χώρες, οι οποίες υπογράφονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση εκ μέρους των κρατών μελών της.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 3: Αποτελεσματική Εποπτεία Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας

Ο Τομέας Εποπτείας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας του ΤΠΑ είναι υπεύθυνος για την πιστοποίηση και τον έλεγχο συνεχούς συμμόρφωσης των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας και εκπαιδευτικών οργανισμών ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας καθώς και την αδειοδότηση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας. Ο υπό αναφορά Τομέας ασκεί σύμφωνα με το νόμο στη Δημοκρατία τις αρμοδιότητες, τις εξουσίες και τα καθήκοντα που οι Εθνικές Εποπτικές Αρχές (ΕΕΑ) για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας οφείλουν να ασκούν και να εκτελούν δυνάμει των εκάστοτε σε ισχύ πράξεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πιο συγκεκριμένα, η ΕΕΑ είναι επιφορτισμένη με την εποπτεία των τομέων του ΤΠΑ που είναι υπεύθυνοι για την παροχή Υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, Αεροναυτικών Πληροφοριών, των Εκπαιδευτικών Σχολών Αεροναυτιλίας του Τμήματος, της Cyta για τα θέματα Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης, καθώς επίσης, και τη Μετεωρολογική Υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος για την παροχή Μετεωρολογικών Υπηρεσιών.

Οι κύριες δραστηριότητες της είναι οι ακόλουθες:

- Πιστοποιεί και διενεργεί εποπτικούς ελέγχους στους παρόχους Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και συναφών εκπαιδευτικών οργανισμών
- Εκδίδει Άδειες Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας
- Εγκρίνει τα εκπαιδευτικά προγράμματα των εκπαιδευτικών οργανισμών
- Εκπονεί το Εθνικό Σχέδιο Επιδόσεων για την αεροναυτιλία
- Αποδέχεται αλλαγές συστημάτων διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας
- Υποβάλλει εισηγήσεις και μεριμνά για την ετοιμασία προσχέδιων Κανονισμών για θέματα που εμπίπτουν στις δραστηριότητες της

Τέλος, αναφέρεται ότι η ΕΕΑ έχει ενεργή και ουσιαστική συμμετοχή σε πανευρωπαϊκά φόρα, όπως στην Επιτροπή Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και το Διοικητικό Συμβούλιο της EASA, εκφράζοντας και υποστηρίζοντας τα καλώς νοούμενα συμφέροντα της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Σημειώνεται ότι, στα επόμενα χρόνια η ΕΕΑ θα πρέπει να ανταποκριθεί σε νέες προκλήσεις που αναμένεται να προκύψουν από εξελίξεις στο Ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο σε θέματα όπως τον νέο Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (SES2+), μη επανδρωμέα αεροσκάφη (UTM providers (Reg.(EU) 2021/664)) και κυβερνοασφάλεια (Cybersecurity).

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 4: Αποτελεσματική Εποπτεία της Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας

Ο Τομέας Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Aviation Security) του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας είναι υπεύθυνος για τη νομοθετική εφαρμογή και εποπτεία των δραστηριοτήτων

που αφορούν την ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, στους Αερολιμένες της Δημοκρατίας. Σημειώνεται ότι η Εθνική Νομοθεσία είναι βασισμένη στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και τα σχετικά εγχειρίδια, σε συστάσεις και Πρότυπα του ΔΟΠΑ για πρόληψη έκνομων ενεργειών κατά της πολιτικής αεροπορίας. Οι κύριες δραστηριότητες είναι οι ακόλουθες:

- Σχεδιάζει, διατηρεί και εφαρμόζει το Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, το Εθνικό Πρόγραμμα Εκπαίδευσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας και το Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας
- Εκδίδει λεπτομερείς τεχνικές οδηγίες σχετικές με την ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας προς τους εμπλεκόμενους φορείς
- Ασκεί δραστηριότητες ελέγχου μέσω του προγράμματος ποιοτικού ελέγχου, οι οποίες περιλαμβάνουν γενικές επιθεωρήσεις, επιθεωρήσεις ασφάλειας, ειδικές επιθεωρήσεις και δοκιμές που καλύπτουν όλους τους φορείς που εμπλέκονται στην ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας και περιλαμβάνουν αερολιμένες, αεροπορικές εταιρείες, εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία φορτίου και ταχυδρομείου, προμηθευτές προμηθειών πτήσης, γνωστών αποστολέων φορτίου/ταχυδρομείου και γνωστών προμηθευτών προμηθειών πτήσης.
- Διεξάγει εκτιμήσεις επικινδυνότητας και διενεργεί αναλύσεις διαχείρισης κινδύνου
- Πιστοποιεί ελεγκτές ασφάλειας
- Εξετάζει ή/και εγκρίνει όλα τα προγράμματα αεροπορικής ασφάλειας των εμπλεκόμενων φορέων και τα σχέδια έκτακτης ανάγκης.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 5: Αποτελεσματική συνεισφορά στους στόχους της ΕΕ για τις επιδόσεις στην αεροναυτιλία από τις Υπηρεσίες Αεροναυτιλίας

Οι Υπηρεσίες Αεροναυτιλίας πρέπει να παρέχονται σύμφωνα με τις κοινές απαιτήσεις, όπως αυτές περιγράφονται στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και σύμφωνα με τα παραρτήματα του ΔΟΠΑ (ICAO ANNEXES). Οι Πάροχοι των Υπηρεσιών αυτών υπόκεινται σε πιστοποίηση από την Εθνική Εποπτική Αρχή και συνεχείς ελέγχους συμμόρφωσης τόσο από την Εθνική Εποπτική Αρχή όσο και από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια (EASA) στη βάση των πιο πάνω απαιτήσεων. Οι πιο πάνω ελέγχοι απαιτούν την παρουσίαση αποδείξεων συμμόρφωσης.

Οι κοινές απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Κανονισμών αφορούν μεταξύ άλλων την οργανωτική δομή και διαχείριση, την εφαρμογή συστημάτων διαχείρισης της ασφάλειας (safety), της προστασίας (security) και της ποιότητας. Οι Πάροχοι επίσης θα πρέπει να επιδεικνύουν κατάλληλη οικονομική φερεγγυότητα. Αναφορικά με το προσωπικό που εργοδοτείται θα πρέπει να είναι προσοντούχο, εκπαιδευμένο και αδειοδοτημένο σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς.

Το Σχέδιο Επιδόσεων της Κύπρου για την Τρίτη Περίοδο Αναφοράς (2020-2024) βρίσκεται στο τελικό στάδιο καταρτισμού του και θα υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για έγκριση

τον Οκτωμβριο 2021 (η καθυστέρηση στον καταρτισμό του σε Πανευρωπαϊκό επίπεδο οφείλεται στην πανδημία COVID-19).. Σε αυτό, τίθενται στόχοι επιδόσεων για τα πεδία της Ασφάλειας, της Χωρητικότητας, του Κόστους και του Περιβάλλοντος, τα οποία θα πρέπει να βρίσκονται μέσα στα καθορισμένα πλαίσια από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό *Commission Implementing Regulation (EU) 2019/317 of 11 February 2019 laying down a performance and charging scheme in the single European sky*.. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θέτει απαιτητικούς στόχους ώστε κάθε χώρα να συνεισφέρει ικανοποιητικά στον Πανευρωπαϊκό στόχο για τις καθυστερήσεις και το κόστος που είναι πέραν των δυνατοτήτων της Κύπρου. Αναμένεται από την Κύπρο να πετύχει μείωση στις καθυστερήσεις πέραν του 60% για το πρώτο έτος αναφοράς και του κόστους κατά 1,9% ετησίως για όλη την περίοδο.

Όπως ήδη αναφέρθηκε είναι πολύ δύσκολο για τον Πάροχο Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας στην υφιστάμενη του δομή στα πλαίσια της Δημόσιας Υπηρεσίας, να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις που τίθενται από το Ευρωπαϊκό Ρυθμιστικό πλαίσιο. Γι' αυτό, διαφάνηκε η ανάγκη για την δημιουργία μιας νέας οντότητας που θα παρέχει τις υπηρεσίες αυτές με ευέλικτο και αποτελεσματικό τρόπο. Η πολιτική απόφαση για δημιουργία κρατικής Εταιρείας ιδιωτικού δικαίου που θα αναλάβει σαν Πάροχος Αεροναυτικών Υπηρεσιών, λήφθηκε στη βάση σχετικής μελέτης του EUROCONTROL, ενώ η υλοποίηση του Έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός των ερχομενων ετών. Ήδη σχετικό Νομοσχέδιο ψηφίστηκε από την Βουλή των Αντιπροσώπων το 2019. Αναμένεται η επίτευξη συμφωνίας με το προσωπικό για καταρτισμό των όρων της συλλογικής σύμβασης που θα διέπει τους όρους εργοδότησής του στην νέα Εταιρεία. Με τη ψήφιση του περί Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας Νόμου, οι υπηρεσίες Αεροναυτιλίας του ΤΠΑ θα παρέχονται από την κρατική εταιρεία ιδιωτικού δικαίου και θα διαχωριστούν λειτουργικά από το ΤΠΑ. Σαν επακόλουθο η παρούσα δραστηριότητα θα πάψει να περιλαμβάνεται στον στόχο του Τμήματος.

Μετά την επικύρωση της Συμφωνίας των Κρατών μελών του Λειτουργικού Τμήματος Εναέριου χώρου BLUE MED, η Κύπρος προχωρεί με την πλήρη εφαρμογή των διαφόρων ενεργειών και πρωτοβουλιών που προνοούνται, συμμετέχοντας ενεργά στις εργασίες του σαν ισότιμος Εταίρος.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ – ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Στόχος (Σ) /Δραστηριότητα (Δ)	Δείκτης Επίδοσης (Σ) /Απόδοσης (Δ)	Περιγραφή
Σ1: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝ ΟΥ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙ ΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΕ01: Αριθμός ευρημάτων κατά την διάρκεια των επιθεωρήσεων των Οργανισμών: EASA (Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια της Αεροπορίας), ECAC (Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Πολιτικής Αεροπορίας) και Ευρωπαϊκής Επιτροπής	Ο δείκτης αυτός είναι ένας φυσικός απόλυτος αριθμός των ευρημάτων για κάθε Επιθεώρηση. Αυτός είναι διαθέσιμος μετά την επίσκεψη κάθε Οργανισμού επιθεώρησης. Κατηγοριοποιούνται στα δύο πιο ψηλά επίπεδα σοβαρότητας
	ΔΕ02: Αριθμός σοβαρών περιστατικών αεροπορικής ασφάλειας σε σχέση με τον αριθμό των αεροπορικών κινήσεων του έτους.	Ο δείκτης αυτός είναι ένας φυσικός αριθμός που υποδεικνύει τον αριθμό των σοβαρών περιστατικών σε σχέση με τον αριθμό των αεροπορικών κινήσεων του έτους. Γίνεται κατηγοριοποίηση των περιστατικών και καταμέτρηση
Δ01: Αποτελεσματική Εποπτεία Ασφάλειας Πτήσεων	ΔΑ01: Αριθμός των αεροσκαφών που επιθεωρούνται από το τομέα ασφάλειας πτήσεων του Τμήματος στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA / SACA /	Ο αριθμός των επιθεωρήσεων Αεροσκαφών που διεξάγονται από τη Μονάδα Ασφάλειας Πτήσεων του Τμήματος στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA / SACA / ACAM μέσα

		στο έτος έναντι αυτών που έχουν προγραμματιστεί.
<u>Δ02:</u> Αποτελεσματική Εποπτεία Λειτουργίας Αερολιμένων και Αεροπορικών Μεταφορών	<u>ΔΑ01:</u> Ο αριθμός των δραστηριοτήτων εποπτείας των αερολιμένων	Ο αριθμός των δραστηριοτήτων εποπτείας των αερολιμένων έναντι αυτών που έχουν προγραμματιστεί
<u>Δ03:</u> Αποτελεσματική Εποπτεία Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας	<u>ΔΑ01:</u> Αριθμός εποπτικών δραστηριοτήτων που πραγματοποιούνται ετήσια	Αριθμός εποπτικών δραστηριοτήτων που πραγματοποιούνται ετήσια έναντι αυτών που έχουν προγραμματιστεί.
<u>Δ04:</u> Αποτελεσματική Εποπτεία της Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας	<u>ΔΑ01:</u> Ο αριθμός των δραστηριοτήτων ποιοτικού ελέγχου που έχουν γίνει	Ο αριθμός των δραστηριοτήτων ποιοτικού ελέγχου που έχουν γίνει έναντι αυτών που έχουν προγραμματιστεί
<u>Δ05:</u> Αποτελεσματική συνεισφορά στους στόχους της ΕΕ για τις επιδόσεις στην αεροναυτιλία	<u>ΔΑ01:</u> Καθυστερήσεις στην Εναέρια Κυκλοφορία. Ποσοστό απόκλισης των πραγματικών καθυστερήσεων σε σχέση με τον Στόχο που έχει καθοριστεί στο 5-ετές Εθνικό Σχέδιο Απόδοσης που έχει επιβληθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. $((T - A)/T)*100\%$ T = Στόχος καθυστερήσεων ανά πτήση (σε λεπτά) που έχει καθοριστεί στο 5-ετές Εθνικό Σχέδιο Απόδοσης A = Πραγματικός αριθμός καθυστερήσεων ανά πτήση (σε λεπτά)	Το 5-ετές Σχέδιο Απόδοσης Τμήματος καθορίζεται από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό ΕΚ317/2019 και ο εν λόγω στόχος αφορά τις καθυστερήσεις στην εναέρια κυκλοφορία που αποδίδονται στις Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας της Κύπρου.

ΤΜΗΜΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΣΤΟΧΟΣ 1: ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Το Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών («το Τμήμα»), είναι ο καθορισμένος Καθολικός Παροχέας (ΚΠ) μέχρι το 2028, σύμφωνα με τον περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων Νόμο του 2004 και τις τροποποιήσεις του. Όπως προνοεί ο πιο πάνω Νόμος, το Τμήμα έχει την υποχρέωση για την παροχή μιας δέσμης βασικών ταχυδρομικών υπηρεσιών, καθορισμένης ποιότητας, σε ομοιόμορφες και προσιτές τιμές σε όλη την επικράτεια. Η καθολική υπηρεσία περιλαμβάνει περισυλλογή και παράδοση της αλληλογραφίας πέντε φορές την εβδομάδα. Ο πιο πάνω Νόμος ενσωματώνει στην εθνική νομοθεσία τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 97/67/ΕΚ, 2002/39/ΕΚ and 2008/6/ΕΚ. Οι προδιαγραφές ποιότητας σε ότι αφορά την παράδοση της αλληλογραφίας Α' Προτεραιότητας περιέχονται στη σχετική νομοθεσία. Συγκεκριμένα, το 90% της αλληλογραφίας Α' Προτεραιότητας εσωτερικού πρέπει να παραδίδεται την επόμενη μέρα από την ταχυδρόμηση (J+1), ενώ το 97% την τρίτη μέρα από την ταχυδρόμηση (J+3). Για το διασυνοριακό ταχυδρομείο το 85% πρέπει να παραδίδεται την τρίτη μέρα από την ταχυδρόμηση (J+3), ενώ το 97% την πέμπτη μέρα από την ταχυδρόμηση (J+5). Η συμμόρφωση προς τις προδιαγραφές ποιότητας αποτελούν μια συνεχή πρόκληση για το Τμήμα. Από τη μια, παρέχουν μια ένδειξη αναφορικά με την ποιότητα των υπηρεσιών που προσφέρονται και αναμένονται από τους πολίτες και, από την άλλη, καταμετρούνται, ελέγχονται και αξιολογούνται από το Γραφείο του Επιτρόπου Επικοινωνιών. Για να διατηρηθεί το απαραίτητο επίπεδο ποιότητας, το Τμήμα πρέπει να διασφαλίσει ότι διαθέτει τους αναγκαίους πόρους, χωρίς να παραβλέπει το κόστος, με τρόπο που να διασφαλίζει την προσιτότητα των τελών.

Το Τμήμα καλύπτει τους στόχους ποιότητας τα τελευταία χρόνια στην επίδοση της αλληλογραφίας για το εσωτερικό ταχυδρομείο (J+1), ενώ για το διασυνοριακό ταχυδρομείο η μέτρηση J+3 υπολείπεται σημαντικά κυρίως λόγω της διαθεσιμότητας και της συχνότητας πτήσεων από και προς την Κύπρο. Ωστόσο, η προσπάθεια που καταβάλλεται είναι η ικανοποίηση του στόχου για επίδοση της εισερχόμενης αλληλογραφίας κατά 90% από τη στιγμή της άφιξης της στην Κύπρο (δείκτης K+1).

Από την 1/1/2013, η ταχυδρομική αγορά στην Κύπρο ελευθεροποιήθηκε παρέχοντας την ευκαιρία σε νέες εταιρείες να παρέχουν ταχυδρομικές υπηρεσίες. Ως εκ τούτου, το Τμήμα αντιμετωπίζει πλέον ανταγωνισμό σε όλο το φάσμα των υπηρεσιών που παρέχει ιδιαίτερα δε στον τομέα δεμάτων και μικροδεμάτων. Σε αυτές τις συνθήκες, η ανάγκη για ευελιξία, διοικητική και οικονομική αυτονομία είναι επιτακτική. Οι διαδικασίες που προβλέπεται να ακολουθεί ως Κυβερνητικό Τμήμα θέτουν πολλούς περιορισμούς και προκαλούν

καθυστερήσεις στη λήψη αποφάσεων, οι οποίες δεν συνάδουν με το ανταγωνιστικό και συνεχώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον στο οποίο δραστηριοποιείται.

Το Τμήμα, προγραμματίζει να προσχωρήσει σε συμφωνίες που να επιτρέπουν την παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών, όπως είναι και οι απαιτήσεις των εταιρειών ηλεκτρονικού εμπορίου και των πελατών τους, καθώς διεθνώς, παρατηρείται αύξηση στη διακίνηση δεμάτων και μικροδεμάτων, ως αποτέλεσμα της άνθησης του ηλεκτρονικού εμπορίου. Η πρόκληση είναι η εξεύρεση τρόπου μεγιστοποίησης της χρήσης του δικτύου και της υποδομής (ταχυδρομικά γραφεία και προσωπικό) για παροχή νέων ταχυδρομικών και άλλων υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας, για αύξηση των εσόδων του Τμήματος, για υποκατάσταση των διαφυγόντων εσόδων από την μείωση της κύριας εργασίας του, η μεγιστοποίηση των εσόδων από τις υφιστάμενες υπηρεσίες καθώς και η επένδυση στην ταχύτερη και καλύτερη διαχείριση του όγκου αντικειμένων ηλεκτρονικού εμπορίου.

Το 2021 αποτέλεσε μια χρονιά-πρόκληση λόγω της εφαρμογής δύο κανονιστικών μέτρων εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αρχικά, την 1/7/2021, η απαλλαγή από την επιβολή ΦΠΑ για τα αντικείμενα που περιέχουν εμπορεύματα και εισάγονται από μη μέλη της ΕΕ και έχουν αξία κάτω των €17,09 καταργήθηκε, έτσι όλα υπόκεινται σε καταβολή ΦΠΑ. Επιπρόσθετα, έχουν υιοθετηθεί οι πρόνοιες για καταβολή του ΦΠΑ κατά την αγορά του προϊόντος με τη ρύθμιση IOSS (Import One Stop Shop), καθώς και την εναλλακτική διαδικασία PDDP (Postal Duty Delivery Paid). Το νέο περιβάλλον προϋποθέτει αλλαγή στο επιχειρησιακό μοντέλο των ταχυδρομικών οργανισμών με τρόπο που να υποβοηθείται η νέα διαδικασία χωρίς την πρόκληση καθυστερήσεων στη διαχείριση. Από την άλλη, μεσοπρόθεσμα, η αλλαγή αυτή αναμένεται να επηρεάσει σε κάποιο βαθμό το ρυθμό ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου με τρίτες χώρες, ενώ αναμένεται, εξελικτικά, να ενδυναμώσει το αντίστοιχο ενδοκοινοτικό.

Η δεύτερη μεγάλη αλλαγή που έχει επέλθει είναι η εφαρμογή, από τις 15/5/2021, της διαδικασίας ICS2 Release 1, που αφορά την τελωνειακή διαχείριση αντικειμένων που προέρχονται από χώρες εκτός ΕΕ, με την υποχρέωση των ευρωπαϊκών ταχυδρομικών οργανισμών να διασφαλίζουν ότι θα κατατίθενται στοιχεία των αντικειμένων πριν την αποστολή τους, ούτως ώστε να εξασφαλίζουν εκ των προτέρων το πράσινο φως για την εισαγωγή τους.

Οι πιο πάνω υποχρεώσεις επιβαρύνουν ήδη τους ανθρώπινους και τεχνολογικούς πόρους του Τμήματος και προϋποθέτουν αλλαγές στις διαδικασίες και στα συστήματα που χρησιμοποιούνται. Ήδη, έχει τεθεί σε λειτουργία το ολιστικό σύστημα διαχείρισης «THALIS», το οποίο μεταξύ άλλων είναι σχεδιασμένο να διαχειρίζεται όλα τα ταχυδρομικά αντικείμενα με τις προβλεπόμενες τελωνειακές διατυπώσεις. Ωστόσο, ενώ η αυτοματοποίηση της διαδικασίας βασίζεται στη διαβίβαση από τους αποστέλλοντες οργανισμούς, με ηλεκτρονικό τρόπο πληροφοριών για το αντικείμενο, συμπεριλαμβανομένης της τελωνειακής δήλωσης (ITMAT), η βαθμός υλοποίησης της υποχρέωσής τους αυτής, παρά τις ενέργειες που γίνονται, παραμένει σε χαμηλά επίπεδα, με αποτέλεσμα να καθυστερεί η όλη διαδικασία ή/και

να χρειάζεται η διάθεση επιπρόσθετων ανθρώπινων πόρων για καταχώρηση των πληροφοριών χειρωνακτικά.

Μέσω του δικτύου των 51 Ταχυδρομικών Γραφείων, το Τμήμα παρέχει παραδοσιακές ταχυδρομικές υπηρεσίες, ενώ από το 2009, παρέχει, επίσης, υπηρεσίες μεταφοράς χρημάτων. Μετά από σχετικές αποφάσεις του Υπουργικού Συμβουλίου, από τις αρχές του 2014, το Τμήμα παρέχει υπηρεσίες εκ μέρους άλλων Κυβερνητικών Τμημάτων (έκδοση ταυτοτήτων νοσηλείας και υπηρεσίες του Τμήματος Οδικών Μεταφορών).

Από τον Οκτώβριο του 2015, λειτούργησαν το Κέντρα Πολίτη (ΚΕ.ΠΟ.) στα τέσσερα Επαρχιακά Ταχυδρομικά Γραφεία από τα οποία προσφέρονται όλες οι υπηρεσίες των Κέντρων Εξυπηρέτησης του Πολίτη (Κ.Ε.Π.), ενώ από τον Δεκέμβριο του 2017 λειτούργησε το πρώτο ΚΕ.ΠΟ. σε αγροτικό Ταχυδρομικό Γραφείο, αυτό του Αγρού, στις αρχές του 2019 λειτούργησε το ΚΕ.ΠΟ. Κακοπετριάς και τον Μάιο του 2020 ξεκίνησε τη λειτουργία του το ΚΕ.ΠΟ. Λευκάρων. Έχει εγκριθεί από το Υπουργικό Συμβούλιο και η δημιουργία ΚΕ.ΠΟ. στην Ξυλοφάγου το οποίο αναμένεται να είναι σε πλήρη λειτουργία πριν το τέλος του τρέχοντος έτους

Εντός του 2022 αναμένεται η πλήρης υλοποίηση της Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου για παροχή υπηρεσιών πληρωμής λογαριασμών τρίτων στα Ταχυδρομικά Γραφεία, κάνοντας αρχή με τους λογαριασμούς της Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου.

Όσον αφορά την τεχνολογική αναβάθμιση, μέχρι το τέλος του 2023 αναμένεται η ολοκλήρωση του έργου της εγκατάστασης νέου σύγχρονου συστήματος αυτοματοποίησης σημείων συναλλαγής με το κοινό, το οποίο θα αναβαθμίσει κάθετα τόσο την εικόνα όσο και το επίπεδο εξυπηρέτησης του κοινού.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ :

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1: Παροχή νέων ταχυδρομικών και άλλων υπηρεσιών και αναβάθμιση των υφιστάμενων.

Παροχή νέων ταχυδρομικών και συναφών υπηρεσιών

- Ταχυδρομικές και συναφείς υπηρεσίες που έχουν εισαχθεί τα τελευταία χρόνια είναι: Τοπικές Ταχυμεταφορές PostExpress, QuickPost Διεθνείς Ταχυμεταφορές με καθορισμένο χρόνο παράδοσης, συστημένη/κατεπείγουσα/ασφαλισμένη αλληλογραφία Prime, δέματα EPG.
- Προώθηση και επέκταση της υπηρεσίας Digital Signage σε επιλεγμένα Ταχυδρομικά Γραφεία σε συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα.
- Επιδίωξη αξιοποίησης των χαρακτηριστικών του Τμήματος και εδραίωση του θεσμικού του ρόλου ως μέρος της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης στην Κύπρο, με την παροχή υπηρεσιών, όπως για παράδειγμα οι ηλεκτρονικές ταχυδρομικές θυρίδες (ePOBOX), οι οποίες μπορούν να αποτελέσουν σημαντικούς κρίκους στην αλυσίδα της ηλεκτρονικής

διακυβέρνησης, παρέχοντας τη δυνατότητα στο κράτος να επικοινωνεί με τους πολίτες με ασφαλή και αξιόπιστα ηλεκτρονικά μέσα και στους πολίτες την πρόσβαση σε ασφαλή χώρο φύλαξης σημαντικής επικοινωνίας καθώς και προσωπικών τους αρχείων.

- Αξιοποίηση του ηλεκτρονικού καταστήματος του Τμήματος με πωλήσεις παραδοσιακών κυπριακών προϊόντων, πέραν των φιλοτελικών ειδών που ήδη διατίθενται.
- Πληρωμή λογαριασμών τρίτων στα Ταχυδρομικά Γραφεία, πχ. λογαριασμοί της Α.Η.Κ..

Λειτουργία των Κέντρων Πολίτη (ΚΕ.ΠΟ.)

Λειτουργία του Κέντρου Πολίτη (ΚΕ.ΠΟ.), σε αγροτικά Ταχυδρομικά Γραφεία (Κίτι, Αθιένου).

Διατήρηση/Βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών μας

- Διατήρηση και βελτίωση όπου είναι απαραίτητο της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών (EMS Datapost, δέματα, επιστολικό ταχυδρομείο κ.λπ.)..
- Ένταξη στη συμφωνία Interconnect του Διεθνούς Ταχυδρομικού Οργανισμού (IPC), για παροχή αναβαθμισμένων υπηρεσιών στον τομέα του ηλεκτρονικού εμπορίου
- Αύξηση του όγκου συναλλαγών/διακινούμενων αντικειμένων για όλες τις υπηρεσίες που παρέχει το Τμήμα.
- Βελτίωση των κρίσιμων χώρων εργασίας για ταχύτερη και πιο αποδοτική/παραγωγική λειτουργία, όπως για παράδειγμα μετακίνηση του Ανταλλακτηρίου Γραφείου και του Κέντρου Διαλογής στο σχεδιαζόμενο Cargo Village ή σε ενιαίο χώρο στο αεροδρόμιο Λάρνακας.
- Βελτίωση της εξυπηρέτησης στην ύπαιθρο εφαρμόζοντας διαφοροποιημένο μοντέλο και αξιοποιώντας τη τεχνολογία..
- Περαιτέρω αξιοποίηση τεχνολογικών λύσεων για ταχύτερη διεκπεραίωση της εργασίας μας (πχ. διαχείριση συστημένων και μικροδεμάτων), με μείωση του απασχολούμενου προσωπικού, όπου είναι δυνατόν, το οποίο μπορεί να αξιοποιηθεί καλύπτοντας άλλες ανάγκες.
- Αντικατάσταση της μηχανής αυτόματης διαλογής της αλληλογραφίας, λαμβάνοντας υπόψη τα νέα δεδομένα.

Ανάληψη προωθητικών ενεργειών

- Οργάνωση και δραστηριοποίηση Κλάδου Εμπορίας και Προώθησης και στελέχωσή του με κατάλληλο προσωπικό, όταν η στελέχωση του Τμήματος το επιτρέπει.
- Προγραμματισμός στοχευμένων προωθητικών εκστρατειών με αξιοποίηση των μέσων κοινωνικής δικτύωσης.
- Χρησιμοποίηση τεχνολογικών εργαλείων όπως πλατφόρμας Customer Relations Management για αποδοτική διαχείριση των επαφών του Κλάδου Εμπορίας και Προώθησης.

Διατήρηση και βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των πελατών

- Βελτίωση του επιπέδου της πληροφόρησης και της εξυπηρέτησης πελατών που παρέχεται από προσοντούχο και ικανό προσωπικό.
- Βελτίωση της εμπειρίας του πελάτη στα ταχυδρομικά γραφεία, με ανέγερση νέων, λειτουργικών και μοντέρνων γραφείων και ανακαίνιση υφιστάμενων, στη βάση νέας, σύγχρονης εμφάνισης. Προτεραιότητα θα δοθεί στην ανέγερση νέου Επαρχιακού Γραφείου Λάρνακας ή η μεταφορά του σε άλλο κτήριο.
- Εργασίες για την υλοποίηση της εισαγωγής του σύγχρονου συστήματος αυτοματοποίησης σημείων εξυπηρέτησης, με μοντέρνο εξοπλισμό, το οποίο θα αυτοματοποιήσει μεγάλο μέρος των πραγματοποιούμενων συναλλαγών με το κοινό ενώ θα παρέχει μεγάλο φάσμα υπηρεσιών από το διαδίκτυο.
- Αναβάθμιση της υπηρεσίας Parcel24 με διασύνδεσή της με άλλα υφιστάμενα συστήματα του Τμήματος για καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών-συνδρομητών.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ – ΤΜΗΜΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Στόχος (Σ) /Δραστηριότητα (Δ)	Δείκτης Επίδοσης (Σ) /Απόδοσης (Δ)	Αποτελέσματα Δείκτη	Περιγραφή
Σ1: ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΔΕ01: Μερίδια Αγοράς		<p>Τα μερίδια αγοράς για τις υπηρεσίες διεθνών ταχυμεταφορών και τοπικών ταχυμεταφορών δημοσιοποιούνται από το Γραφείο του Επιτρόπου Επικοινωνιών.</p> <p>Για όσες υπηρεσίες δεν περιλαμβάνονται στις πιο πάνω στατιστικές, θα χρησιμοποιούνται συγκρίσιμα στατιστικά στοιχεία από εσωτερικές πηγές.</p>
	ΔΕ02: Ικανοποίηση πελατών για την Καθολική Υπηρεσία καθώς και για υπηρεσίες εκτός καθολικής		Μέτρηση του επιπέδου ικανοποίησης των πελατών από την Καθολική Υπηρεσία από την μια και από την άλλη για τις υπηρεσίες εκτός καθολικής. Για παράδειγμα, το % των πελατών που δηλώνουν πάρα πολύ και πολύ ικανοποιημένοι για τις υπηρεσίες που λαμβάνουν από το Τμήμα.
Δ01: Παροχή νέων ταχυδρομικών και άλλων υπηρεσιών και αναβάθμιση των υφιστάμενων.	ΔΑ01: Το ποσοστό της έγκαιρης επίδοσης της αλληλογραφίας εσωτερικού καθώς και της εισερχόμενης διασυννοριακής		<p><u>Αλληλογραφία Εσωτερικού:</u> Το 90% των μεμονωμένων αντικειμένων επιστολικού ταχυδρομείου Α' Προτεραιότητας που ταχυδρομούνται έγκαιρα, πρέπει να παραδίδονται στον παραλήπτη την επόμενη εργάσιμη μέρα.</p> <p><u>Εισερχόμενο</u> <u>διασυννοριακό</u></p>

	αλληλογραφίας		<p><u>ταχυδρομείο:</u> Το 90% των εισερχόμενων αντικειμένων επιστολικού ταχυδρομείου που παραλαμβάνεται έγκαιρα στο Ανταλλακτήριο Γραφείο, πρέπει να παραδίδεται στον παραλήπτη την επόμενη εργάσιμη μέρα.</p>
--	---------------	--	--

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΣΤΟΧΟΣ 1: Η ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ, ΠΟΙΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ Η ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ :

Οι εργασίες του Τμήματος Οδικών Μεταφορών μπορούν να διαχωριστούν σε δύο κύριους τομείς, τον «Τομέα Ρύθμισης των Μεταφορών» και τον «Τεχνικό Τομέα». Το Τμήμα υποστηρίζεται από τη διοίκηση, το αρχείο, το λογιστήριο και τους λειτουργούς πληροφορικής. Η δομή του Τμήματος περιλαμβάνει, επίσης, πέντε επαρχιακά Γραφεία, στη Λευκωσία, Λεμεσό, Λάρνακα, Αμμόχωστο και Πάφο, στα οποία διεκπεραιώνεται η περισσότερη καθημερινή εργασία των δύο Τομέων του Τμήματος.

Η εργασία του Τομέα Ρύθμισης των Μεταφορών αφορά την μεταφορά επιβατών με λεωφορεία, ταξί και οχήματα ενοικιάσεως άνευ οδηγού, καθώς και τις δραστηριότητες για την μεταφορά αγαθών. Οι κύριες προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο Τομέας αυτός, σχετίζονται με τον καθορισμό πολιτικής και την προσπάθεια να εκμοντερνιστεί η λειτουργία της αγοράς έχοντας υπόψη, τις ανάγκες και τους στόχους των διαφόρων εμπλεκόμενων επαγγελματικών ομάδων, την ανάγκη να απλοποιηθεί η διαδικασία αδειοδότησης, όπου τέτοια αδειοδότηση κρίνεται αναγκαία και την ανάγκη ύπαρξης μιας βιώσιμης και υψηλού επιπέδου υπηρεσίας με το χαμηλότερο κόστος.

Ο Τεχνικός Τομέας εργάζεται σε θέματα που σχετίζονται με την έγκριση τύπου οχημάτων και άλλα θέματα μηχανικής, την εγγραφή μηχανοκινήτων οχημάτων και την οδική τους τεχνική καταλληλότητα. Επίσης, το Τμήμα εργάζεται σε θέματα που σχετίζονται με τους εκπαιδευτές οδηγών και τις σχολές τους, την εξέταση οδηγών και την έκδοση και ανανέωση αδειών οδήγησης.

Η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, οι ασυμβατικές μεταφορές και η πρόσδεση φορτίου είναι, επίσης, κάτω από την ευθύνη του Τεχνικού Τομέα. Επιπρόσθετα, η είσπραξη των ετήσιων αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων καθώς και άλλων τελών για λοιπές δραστηριότητες, περιλαμβάνονται, επίσης, στις εργασίες του Τεχνικού Τομέα. Οι κύριες προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο Τομέας αυτός σχετίζονται με την προσπάθεια για υιοθέτηση των βέλτιστων διαθέσιμων πρακτικών με τον πιο ωφέλιμο τρόπο για την οικονομία και την κοινωνία. Για παράδειγμα, μία από τις μεγάλες προκλήσεις του Τομέα είναι η ύπαρξη και διατήρηση ενός τεχνολογικά αναβαθμισμένου στόλου οχημάτων, που θα βοηθά στην επίτευξη των γενικότερων στόχων για την οδική ασφάλεια και τη μείωση των αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών.

Το Τμήμα παρέχει υπηρεσίες στο κοινό, εταιρείες και επαγγελματίες αναφορικά με την έκδοση αδειών, εγκρίσεων και άλλων εγγράφων και εισπράττει τα αντίστοιχα τέλη. Ένα μεγάλο μέρος της εργασίας που σχετίζεται με τις παρεχόμενες υπηρεσίες διεκπεραιώνεται στα επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος, όπου λειτουργούν σημεία εξυπηρέτησης. Επιπρόσθετα, πολλές από τις υπηρεσίες του Τμήματος προσφέρονται από τα Κέντρα Εξυπηρέτησης του Πολίτη και από αριθμό Ταχυδρομικών Γραφείων (ΚΕΠΟ). Παράλληλα, το Τμήμα προσφέρει ένα μεγάλο αριθμό υπηρεσιών μέσω ηλεκτρονικής διακυβέρνησης με άμεσες διαδραστικές υπηρεσίες, όπως την ανανέωση των αδειών κυκλοφορίας, την αυτόματη εγγραφή καινούργιων οχημάτων, την πληρωμή τελών για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων και την αυτόματη καταγραφή των αποτελεσμάτων των ελέγχων, τη δημοπράτηση αριθμών εγγραφής οχημάτων, την κράτηση ημερομηνίας για εξέταση υποψηφίων οδηγών, την παροχή πληροφοριών μέσω γραπτών μηνυμάτων (sms), κλπ. Οι κυριότερες προκλήσεις που αντιμετωπίζει το Τμήμα σχετίζονται με την προσπάθεια να συνεχιστεί η διαδικασία απλοποίησης, να προστεθούν και άλλες υπηρεσίες ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και να προχωρήσει στην πλήρη αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του μηχανογραφικού του συστήματος.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ:

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1: Ρύθμιση και επιτήρηση της εφαρμογής της σχετικής νομοθεσίας

Το Τμήμα λαμβάνει μέρος στις διεργασίες για την ετοιμασία νέων και τροποποιητικών Οδηγιών και Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα οποία στη συνέχεια μεταφέρονται στην εθνική νομοθεσία ή εφαρμόζονται άμεσα, αντίστοιχα. Υπάρχουσες νομοθετικές πράξεις βρίσκονται υπό συνεχή εξέταση και τροποποιούνται τακτικά, έτσι ώστε η εφαρμογή και η αποτελεσματικότητά τους να βελτιώνονται σύμφωνα με τις συνεχώς μεταβαλλόμενες τεχνολογικές, πολιτικές, κοινωνικές, περιβαλλοντικές ανάγκες και τις ανάγκες της αγοράς. Τα προσχέδια νομοθετικών προτάσεων ετοιμάζονται πάντοτε με διαβούλευση με όλους τους ενδιαφερόμενους κοινωνικούς εταίρους. Για τη ρύθμιση των οδικών μεταφορών, η νομοθετική εργασία καλύπτει ρυθμίσεις στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού Κεκτημένου, όπως τους κανόνες ενδομεταφορών, και, σε τοπικό επίπεδο, την υπηρεσία μεταφοράς επιβατών κλειστών θυρών για τα αεροδρόμια, την υπηρεσία ταξί, την υπηρεσία μεταφοράς με οχήματα πολυτελείας-κλπ. Για τους οδηγούς και τα οχήματα, η νομοθετική εργασία αφορά την τροποποίηση του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου και του περί Εκπαίδευσης των Οδηγών Νόμου, θέματα της έγκρισης τύπου οχημάτων, τις επιθεωρήσεις για οδική τεχνική καταλληλότητα, την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, τα τέλη κυκλοφορίας των οχημάτων κλπ. Σε σχέση με υποχρέωση που προκύπτει από το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το Τμήμα θα προωθήσει τις αναγκαίες νομοθετικές ρυθμίσεις ώστε, σε συνεργασία και με τις τοπικές Αρχές όπου απαιτείται, να μπορούν να καθορίζονται ειδικές ρυθμίσεις για μείωση/απαγόρευση των

διακινήσεων με ρυπογόνα μέσα μεταφοράς, περιοχές που η διακίνηση με οχήματα θα γίνεται μόνο εφόσον αυτά είναι ηλεκτροκίνητα ή/και χαμηλών εκπομπών, γενικές ρυθμίσεις κυκλοφορίας με κριτήριο τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών κλπ. Σχετικά με την επιτήρηση της εφαρμογής της νομοθεσίας, το Τμήμα συνεχίζει την προσπάθεια μέσω της Μονάδας Εποπτών Οδικών Μεταφορών και δίνει έμφαση στην αναβάθμιση του αναγκαίου εξοπλισμού της Μονάδας και την εκπαίδευση και τις γνώσεις των μελών της.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2: Αδειοδότηση οδικών μεταφορέων και επαγγελματιών, περιλαμβανομένων και των Πιστοποιητικών Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) και των επαγγελματικών αδειών

Το Τμήμα συνεχίζει την εφαρμογή των Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης 1071/2009, 1072/2009 και 1073/2009 και την αντίστοιχη δευτερογενή εθνική νομοθεσία, για την αδειοδότηση των οδικών μεταφορέων και την έκδοση σχετικών αδειών για πρόσβαση στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών και στη διεθνή αγορά μεταφορών επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία, αντίστοιχα. Επιπρόσθετα, το Τμήμα συνεχίζει την εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας για τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις για τις εταιρείες ενοικίασης οχημάτων χωρίς οδηγό, παρέχει άδειες για τις ασυμβατικές μεταφορές και συνεχίζει να εφαρμόζει τις νομοθεσίες για την έγκριση Κέντρων Κατάρτισης Οδηγών για το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας τους, Φορέων για το Πιστοποιητικό Ικανότητας για οδηγούς μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων καθώς και για μαθήματα στους Πραγματογνώμονες και τους Συμβούλους Ασφαλείας για την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Επιπρόσθετα, το Τμήμα παρέχει διοικητική υποστήριξη στην Αρχή Αδειών, η οποία είναι υπεύθυνη για την αδειοδότηση ορισμένων άλλων μεταφορικών δραστηριοτήτων, όπως τα ταξί και εξετάζει και αξιολογεί σε πρώτο στάδιο τέτοιες αιτήσεις πριν αυτές υποβληθούν στην Αρχή Αδειών για λήψη απόφασης. Πέραν των πιο πάνω, το Τμήμα διοργανώνει γραπτές και πρακτικές εξετάσεις για οδηγούς λεωφορείων, φορητών και ταξί, οι οποίες χρειάζονται για την αδειοδότησή τους ως επαγγελματίες οδηγοί, για το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας τους και για το Πιστοποιητικό Ικανότητας για οδηγούς μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων. Εξετάσεις διοργανώνονται, επίσης, για την αδειοδότηση άλλων επαγγελματιών, όπως των εκπαιδευτών οδηγών, των Υπεύθυνων Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου για τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και των Πραγματογνώμωνων και των Συμβούλων Ασφαλείας για την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων. Αναφορικά με το θέμα αυτό, το Τμήμα προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες, ώστε η διοργάνωση των γραπτών εξετάσεων να ανατίθεται, όπου είναι εφικτό, σε ικανό για την κάθε περίπτωση οργανισμό.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 3: Έγκριση Τύπου και Επιθεώρηση Οχημάτων και Προώθηση Οχημάτων Μηδενικών και Χαμηλών Εκπομπών

Για τη δραστηριότητα αυτή, η οποία συνδέεται άμεσα με την οδική ασφάλεια, το Τμήμα συνεχίζει την επιτήρηση των ιδιωτικών Εργαστηρίων Ελέγχου Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων καθώς και των ιδιωτικών κέντρων τεχνικού ελέγχου οχημάτων που διενεργούν επιθεωρήσεις για οδική τεχνική καταλληλότητα των ιδιωτικών και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων. Επιπρόσθετα, τα πέντε Κέντρα Επιθεώρησης Μηχανοκινήτων Οχημάτων του Τμήματος συνεχίζουν τη λειτουργία τους, για τον έλεγχο οχημάτων για σκοπούς εγγραφής, για αλλαγές και μετατροπές. Το Τμήμα ολοκλήρωσε την προσπάθειά του και ο τεχνικός έλεγχος για την τεχνική οδική καταλληλότητα των λεωφορείων και φορτηγών έχει ανατεθεί σε ιδιωτικά κέντρα τεχνικού ελέγχου οχημάτων, οπότε και το Τμήμα θα επικεντρωθεί στην επίβλεψη και επιτήρηση της ορθής λειτουργίας των ιδιωτικών κέντρων.. Επιπρόσθετα, συνεχίζεται η εργασία που γίνεται για τα πιστοποιητικά που εκδίδονται για τα φορτηγά που διενεργούν διεθνείς μεταφορές. Μεγάλης σημασίας για την οδική ασφάλεια είναι η εργασία που γίνεται με την κινητή μονάδα τεχνικού ελέγχου του Τμήματος, στην οποία δίδεται ιδιαίτερη έμφαση. Επιπρόσθετα, το Τμήμα θα δώσει έμφαση στην επιτυχή υλοποίηση σχεδίων που αποσκοπούν στην προώθηση οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, με την εφαρμογή Σχεδίων Επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων και Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 4: Εκπαίδευση Οδηγών και Αδειοδότηση

Για την δραστηριότητα αυτή, η οποία επίσης συνδέεται άμεσα με την οδική ασφάλεια, το Τμήμα ελέγχει τις 250 σχολές οδηγών και τους εκπαιδευτές οδηγών τους και προσδίδει έμφαση σε μέτρα που σχετίζονται με την συνεχή αναβάθμιση των εγκαταστάσεων και των γνώσεων τους, αντίστοιχα. Πέραν των πιο πάνω, το Τμήμα συνεχίζει τις εργασίες του για την εξέταση των υποψήφιων οδηγών δίδοντας βαρύτητα στην αναβάθμιση της θεωρητικής εξέτασης. Η συνεχής εκπαίδευση των εξεταστών είναι ιδιαίτερης σημασίας. Επίσης, το Τμήμα ξεκίνησε και συνεχίζει την έκδοση πολυανθρακικών καρτών άδειας οδηγού τύπου ταυτότητας με ειδικά χαρακτηριστικά ασφαλείας.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 5: Αναβάθμιση του επιπέδου υπηρεσιών

Το Τμήμα επικεντρώνεται στην προσπάθειά του να αναπτύξει και να προσθέσει περισσότερες διαδραστικές άμεσες υπηρεσίες ηλεκτρονικής διακυβέρνησης. Επί του παρόντος, προσφέρονται υπηρεσίες που αφορούν στην ανανέωση των αδειών κυκλοφορίας, στην αυτόματη εγγραφή καινούργιων οχημάτων, στην πληρωμή τελών για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων και στην αυτόματη καταγραφή των αποτελεσμάτων των ελέγχων, στη

δημοπράτηση αριθμών εγγραφής οχημάτων, στην κράτηση ημερομηνίας για εξέταση υποψηφίων οδηγών, στην παροχή πληροφοριών μέσω γραπτών μηνυμάτων (sms).

Παράλληλα, το Τμήμα προχωρεί στην πλήρη αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του μηχανογραφικού του συστήματος.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ – ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στόχος (Σ) /Δραστηριότητα (Δ)	Δείκτης Επίδοσης (Σ) /Απόδοσης (Δ)	Αποτελέσματα Δείκτη	Περιγραφή
<p><u>Σ1:</u></p> <p>Η ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ, ΠΟΙΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ Η ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</p>			
<p><u>Δ01:</u></p> <p>Ρύθμιση και επιτήρηση της εφαρμογής της νομοθεσίας</p>	<p><u>ΔΑ01:</u></p> <p>Ποσοστό (%) ως προς τον αριθμό οδικών ελέγχων που διενεργούνται από την Ομάδα Εποπτών Οδικών Μεταφορών και τις κινητές μονάδες τεχνικού ελέγχου του ΤΟΜ, σε</p>		<p><u>Αριθμητής:</u> αριθμός ελέγχων.</p> <p><u>Παρονομαστής:</u> αριθμός εμπορικών οχημάτων (ταξί, φορτηγά και λεωφορεία).</p> <p><u>Έλεγχος:</u> Κάθε φορά που ένα όχημα σταματά για έλεγχο (ανεξάρτητα του αριθμού των σημείων που θα περιλαμβάνει ο έλεγχος).</p> <p><u>Όχημα :</u> Ταξί, φορτηγά (N1, N2 N3) και λεωφορεία (M2, M3) που</p>

	<p>εμπορικά οχήματα (ταξί, φορτηγά και λεωφορεία).</p>		<p>είναι εγγεγραμμένα στην Κύπρο και αδειοδοτημένα (δηλ. με άδεια κυκλοφορίας) για το έτος (δεν περιλαμβάνει ακινητοποιημένα και μη αδειούχα).</p>
<p><u>Δ02:</u> Αδειοδότηση οδικών μεταφορέων και επαγγελματιών, περιλαμβανομένων και των Πιστοποιητικών Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) και των επαγγελματικών αδειών.</p>	<p><u>ΔΑ01:</u> Μέσος χρόνος ανταπόκρισης σε αίτηση για αδειοδότηση.</p>		<p>Είναι ο μέσος αριθμός ημερών για να δοθεί τελική απάντηση σε αίτηση.</p> <p><u>Έναρξη χρόνου:</u> Η ημερομηνία που η αίτηση σφραγίζεται ως ληφθείσα από το Τμήμα.</p> <p><u>Τέλος χρόνου:</u> Η ημερομηνία που η τελική απάντηση δίνεται γραπτώς.</p> <p><u>Τελική Απάντηση:</u> Μία αίτηση για την οποία το ΤΟΜ ζήτησε διευκρινήσεις ή περαιτέρω πληροφορίες θεωρείται εκκρεμούσα. Τελικό Εγκρίνεται/Απορρίπτεται από ΤΟΜ σημαίνει για την αίτηση ότι ολοκληρώθηκε.</p> <p>Σημείωση: Στο τέλος του έτους εκκρεμούσες αιτήσεις μεταφέρουν τον αριθμό τους και τις μέρες που εκκρεμούν από την έναρξη χρόνου στο επόμενο έτος.</p> <p>«Αίτηση» αφορά μόνο τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Αδειοδότηση Οδικού Μεταφορέα (Ευρ. Καν. 1071/2009), 2. Κοινοτική Άδεια (Ευρ. Καν. 1072/2009, Ευρ. Καν. 1073/2009), 3. Αδειοδότηση για τύπο Α,

			<p>4. Αδειοδότηση για τύπο Ε, 5. Αδειοδότηση για Ζ (ενοικίασης),</p> <p>και περιλαμβάνει την αρχική αίτηση ή/και κάθε αίτηση σχετική με ισχύουσες άδειες (π.χ. επεκτάσεις, αλλαγές κλπ).</p>
<p><u>Δ03:</u> Έγκριση Τύπου και Επιθεώρηση Οχημάτων</p>	<p><u>ΔΑ01:</u> Ποσοστό (%) του αριθμού των Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΙΚΤΕΟ) που επιθεωρούνται επί τόπου.</p>		<p>Ένας έλεγχος μπορεί να περιλαμβάνει, έλεγχο των μηχανημάτων του ΙΚΤΕΟ, ή/και των διαδικασιών ή/και επιθεωρημένου/ υπό επιθεώρηση οχήματος.</p> <p><u>Αριθμητής:</u> ο αριθμός των επί τόπου ελέγχων στα ΙΚΤΕΟ</p> <p><u>Παρονομαστής:</u> αριθμός των ΙΚΤΕΟ</p>
<p><u>Δ04:</u> Εκπαίδευση Οδηγών και Αδειοδότηση</p>	<p><u>ΔΑ01:</u> Μέσος χρόνος αναμονής για αιτητές για νέα άδεια οδήγησης, από την αίτηση μέχρι την πρακτική δοκιμασία.</p>		<p>Ως αναφέρεται στον ΔΑ.</p> <p>Σημείωση: Η αίτηση υποβάλλεται διαδικτυακά και η μέρα και ώρα για την πρακτική δοκιμασία δίνεται αυτόματα μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, βάσει διαθεσιμότητας.</p>
<p><u>Δ05:</u> Αναβάθμιση του επιπέδου υπηρεσιών</p>	<p><u>ΔΑ01:</u> Ποσοστό (%) των πράξεων του Τμήματος που γίνονται εκτός ΤΟΜ (π.χ.</p>		<p>Ως αναφέρεται στον ΔΑ.</p> <p><u>Αριθμητής:</u> αριθμός πράξεων του Τμήματος που γίνονται εκτός ΤΟΜ (περιλαμβάνει 40 κατηγορίες πράξεων, όπως ανανεώσεις αδειών κυκλοφορίας, εγγραφές</p>

	<p>διαδικτυακά, ΚΕΠ, Ταχυδρομεία κλπ).</p>		<p>οχημάτων, μεταβιβάσεις οχημάτων, ακινητοποιήσεις, έκδοση/ανανέωση/μετατροπή άδειας οδήγησης, και, γενικά, οτιδήποτε περιλαμβάνει ένα τέλος ή την ανάγκη για παροχή υπηρεσίας από υπάλληλο εξυπηρέτησης ή διαδραστικά μέσω του διαδικτυακού συστήματος του Τμήματος. <u>Παρονομαστής:</u> αριθμός όλων των πράξεων (που γίνονται εκτός ΤΟΜ ή στα σημεία εξυπηρέτησης κοινού του ΤΟΜ).</p>
--	--	--	---

ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**ΣΤΟΧΟΣ 1: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΑΕΙΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Το Τμήμα έχει την ευθύνη των ηλεκτρομηχανολογικών έργων και εγκαταστάσεων, του ηλεκτρομηχανολογικού, γραφειακού και ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού και των οχημάτων του δημοσίου. Επίσης, εφαρμόζει τον Περί του Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων, Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών Νόμο (Ν. 73/2016) εξασφαλίζοντας το δίκαιο ανταγωνισμό και τη διάφανη διαδικασία υποβολής προσφορών.

Το Τμήμα υλοποιεί μέσω των δημοσίων συμβάσεων τον προϋπολογισμό άλλων Τμημάτων σχετικά με τις ανάγκες τους σε ηλεκτρολογικές και μηχανολογικές εγκαταστάσεις. Μεταξύ άλλων, τα πιο πάνω αποτελούν μία πληθώρα εγκαταστάσεων που περιλαμβάνει τον κλιματισμό, τη θέρμανση, το φωτισμό, τα συστήματα ασφάλειας και παρακολούθησης, τα ηλιακά πλαίσια, τα Φωτοβολταϊκά πλαίσια, τα συστήματα πυρόσβεσης, και συστήματα τηλεπικοινωνιών (Τηλεφωνία, Ασύρματο Δίκτυο και Τηλεδιασκέψεις). Για την επίτευξη των εσωτερικών συνθηκών άνεσης του προσωπικού ή το αναγκαίο επίπεδο ασφάλειας σε κάθε Δημόσιο Κτίριο, το Τμήμα ετοιμάζει τις τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις και στη συνέχεια προκηρύσσει τους αντίστοιχους διαγωνισμούς εφαρμόζοντας τη νομοθεσία για τις Δημόσιες Συμβάσεις.

Το Τμήμα υποστηρίζει όλα τα κυβερνητικά Τμήματα σχετικά με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις τους για την προμήθεια όλων των ειδών οχημάτων και εξοπλισμών, που ευρίσκονται κάτω από την δική του αρμοδιότητα. Η ανάγκη για ποιοτικό εξοπλισμό και συνεχή λειτουργία ορισμένων κρίσιμων εγκαταστάσεων, όπως είναι τα νοσοκομεία, οι υπηρεσίες ασφάλειας (Αστυνομία και Πυροσβεστική) τα σωφρονιστικά ιδρύματα και η Εθνική Φρουρά, τονίζει ακόμα περισσότερο το σημαντικό ρόλο του Τμήματος.

Το Τμήμα εφαρμόζει την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2012/27 και ειδικά το άρθρο 5 για τον υποδειγματικό ρόλο των Δημοσίων κτιρίων. Σύμφωνα με το Άρθρο 5, το 3% του ωφέλιμου εμβαδού των ψυχομένων και θερμαινόμενων επιφανειών ενός ιδιόκτητου Δημόσιου Κτιρίου ανακαινίζεται κάθε έτος, ώστε να επιτυγχάνονται οι ελάχιστες εθνικές απαιτήσεις. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, το Τμήμα μέσω τεχνοοικονομικών κριτηρίων επιλέγει τα κτίρια, τα οποία θα ανακαινισθούν και προχωρεί με την έκδοση των Πιστοποιητικών Ενεργειακής Απόδοσης (Οδηγία 2010/31) για όλα τα κυβερνητικά κτίρια. Επιπρόσθετα, σχεδιάζει νέες μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις με υψηλή ενεργειακή απόδοση, ετοιμάζει τεχνικές προδιαγραφές και αναθέτει στον ιδιωτικό τομέα την υλοποίηση των έργων. Επίσης, προωθεί καινοτόμες τεχνολογίες για την ενεργειακή απόδοση, όπως συστήματα ενεργειακής διαχείρισης κτιρίων, έξυπνους μετρητές και τεχνολογίες αποθήκευσης ενέργειας μέσω των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών Ταμείων. Από την άλλη και στην προσπάθεια προώθησης των

Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, το Τμήμα προωθεί τις Συμβάσεις Ενεργειακής Απόδοσης μέσω των Παρόχων Ενεργειακών Υπηρεσιών και ετοιμάζει πιλοτικές εφαρμογές για την ενεργειακή απόδοση των κυβερνητικών κτιρίων αξιοποιώντας την ιδιωτική χρηματοδότηση και πρωτοβουλία.

Η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας, η χρήση οχημάτων, ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών, ραδιοεξοπλισμού και συσκευών υγραερίου, αλλά και άλλων συσκευών και εξοπλισμού στην καθημερινή ζωή, ενέχει πολλούς και σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια και υγεία των καταναλωτών, καθώς και την προστασία της περιουσίας και του περιβάλλοντος. Εγείρει επίσης, τα θέματα της ευαισθητοποίησης των καταναλωτών και άλλων ενδιαφερόμενων μερών, της επάρκειας των παρόχων υπηρεσιών και του θεμιτού ανταγωνισμού μεταξύ επαγγελματιών και μεταξύ οικονομικών φορέων. Όλα αυτά, καθιστούν πέραν από επιτακτική την παρέμβαση τόσο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο και κάθε Κράτους Μέλους ξεχωριστά, μέσω κατάλληλων κανονιστικών πράξεων.

Το Τμήμα, υπό την ιδιότητα του ως του κρατικού φορέα που διαθέτει εμπειρογνωμοσύνη στους κλάδους της ηλεκτρολογίας, των ηλεκτρονικών και της μηχανολογίας, επιφορτίστηκε με την εξουσία και την ευθύνη να ενεργεί εκ μέρους του κράτους σε διάφορους τομείς που εμπίπτουν στα πλαίσια των ικανοτήτων του. Το Τμήμα, ορίζεται ως η αρμόδια αρχή εποπτείας της αγοράς ή/και η εποπτική αρχή, σε δεκαπέντε (15) εναρμονιστικές και εθνικές νομοθεσίες, ενώ ενεργεί και ως αρχή εφαρμογής σε αριθμό άλλων νομοθεσιών.

Μία από τις κύριες νομοθετικές πράξεις, υπό την ευθύνη του Τμήματος, είναι ο περί Ηλεκτρισμού Νόμος και οι περί Ηλεκτρισμού Κανονισμοί. Το Τμήμα είναι, επίσης, υπεύθυνο για αριθμό εναρμονιστικών κανονισμών που σχετίζονται με την ασφάλεια των προϊόντων και αφορούν, στον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό χαμηλής τάσης, στο ραδιοεξοπλισμό, στις συσκευές αερίου και στα αεροζόλ, καθώς και τους κανονισμούς για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, οι οποίοι είναι αλληλένδετοι με την εθνική νομοθεσία και τη νομοθεσία της ΕΕ, σχετικά με την εποπτεία της αγοράς και την ελεύθερη διακίνηση των προϊόντων. Άλλες βασικές νομοθεσίες είναι, ο νόμος περί Τεχνιτών Οχημάτων, ο νόμος για τα Οχήματα στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους, ο νόμος περί Μεταφερόμενου Εξοπλισμού υπό Πίεση, οι Κανονισμοί για τον Ταχογράφο και τις Συσκευές Περιορισμού Ταχύτητας των οχημάτων και οι Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές για τις Ταμειακές Μηχανές κάτω από το νόμο για τον ΦΠΑ.

Κάθε έτος, όλες οι νέες ηλεκτρικές εγκαταστάσεις όλων των ειδών και μεγεθών, εκτελούνται, ενώ πολλές άλλες τροποποιούνται ή επεκτείνονται, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των περί Ηλεκτρισμού Κανονισμών, από περίπου 3.500 επαγγελματίες, οι οποίοι αδειοδοτούνται από το Τμήμα, ενώ 800 περίπου υποψήφιοι υποβάλλουν αίτηση για εξασφάλιση άδειας. Τα περίπου 700.000 εγγεγραμμένα οχήματα συντηρούνται και επισκευάζονται από περισσότερους από 4.000 αδειούχους τεχνίτες οχημάτων δεκατριών (13) διαφορετικών ειδικοτήτων, μηχανικούς, ηλεκτρολόγους και τεχνίτες συστημάτων υγραεριοκίνησης. Κάθε χρόνο, εκδίδονται περίπου 1.100 κάρτες ταχογράφου με την χρήση συστήματος, το οποίο διασυνδέεται με το αντίστοιχο Ευρωπαϊκό δίκτυο και τις υποδομές. Η κυπριακή αγορά είναι

πλημμυρισμένη με εκατοντάδες χιλιάδες διαφορετικά προϊόντα, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές, συσκευές αερίου και αεροζόλ, καθώς και μεταφερόμενο εξοπλισμό υπό πίεση, πολλά από τα οποία είναι είτε επικίνδυνα ή μη συμμορφούμενα. Στα πλαίσια των δραστηριοτήτων της εποπτείας της αγοράς, ελέγχονται έγγραφα ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών προϊόντων που διατίθενται στην αγορά, και προϊόντα υποβάλλονται σε εργαστηριακούς ελέγχους σε διαπιστευμένα ευρωπαϊκά εργαστήρια, προκειμένου να διασφαλίζεται τόσο το υψηλό επίπεδο ασφάλειας των πολιτών, όσο και ο υγιής ανταγωνισμός μεταξύ των οικονομικών φορέων, όπως απαιτείται από τις ευρωπαϊκές και εθνικές νομοθεσίες. Ο αριθμός των προϊόντων που εξετάζονται και ελέγχονται, περιορίζεται τόσο από τους διαθέσιμους ανθρώπινους πόρους, όσο και τους δημοσιονομικούς περιορισμούς.

Μέσα στα πλαίσια του νόμου για τον ΦΠΑ, εξετάζονται και ελέγχονται όλοι οι τύποι ταμειακών μηχανών και αδειοδοτούνται οι Συντηρητές τους, σύμφωνα με τις Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές για τους φορολογικούς ηλεκτρονικούς μηχανισμούς, οι οποίες διασφαλίζουν ένα αξιόπιστο σύστημα είσπραξης του ΦΠΑ. Στο παρελθόν και για πολλά χρόνια, μεγάλος αριθμός Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους αποθηκεύονταν ή / και τύγγαναν παράνομη επεξεργασία και συνέβαλλαν στη ρύπανση των προαστιακών περιοχών και της υπαίθρου. Πλέον, οι παραβάτες εντοπίζονται και αποτρέπονται από τη συνέχιση των παράνομων δραστηριοτήτων τους, προκειμένου να προστατεύεται το περιβάλλον.

Το Τμήμα εφαρμόζει την Οδηγία 2014/94/ΕΕ σχετικά με την ανάπτυξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Η Οδηγία, θεσπίζει κοινό πλαίσιο μέτρων για την ανάπτυξη της αγοράς εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και την υλοποίηση των σχετικών υποδομών στην Ένωση, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η εξάρτηση από τα υγρά ορυκτά καύσιμα και να περιοριστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις στον τομέα των μεταφορών.

Στο πλαίσιο της Οδηγίας, η οποία θέτει πρακτικούς στόχους, προωθείται ειδικά η ανάπτυξη της αγοράς και των σχετικών υποδομών για τη χρήση ηλεκτρισμού, υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και υδρογόνου στις μεταφορές.

Για τη μεταφορά της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ για την Ανάπτυξη των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων στο Εθνικό δίκαιο το Τμήμα ετοίμασε νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμος του 2017» το οποίο ψηφίστηκε σε Νόμο από τη Βουλή των Αντιπροσώπων τον Ιούνιο του 2017.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ :

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1: Μελέτη και εκτέλεση ηλεκτρομηχανολογικών έργων, αγορά ηλεκτρομηχανολογικού, ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού και οχημάτων

Το Τμήμα εκπονεί τη μελέτη και εκτελεί ηλεκτρομηχανολογικά έργα για την υλοποίηση του προϋπολογισμού άλλων Τμημάτων σχετικά με την ικανοποίηση των αναγκών τους σε ηλεκτρολογικές, μηχανολογικές εγκαταστάσεις, ιατροτεχνολογικό εξοπλισμό και οχήματα.

Μεταξύ άλλων, τα πιο πάνω αποτελούν μία πληθώρα εγκαταστάσεων που περιλαμβάνει τον κλιματισμό, τη θέρμανση, το φωτισμό, , το σύστημα διανομής ηλεκτρικής ενέργειας περιλαμβανομένων των εφεδρικών συστημάτων (εφεδρικά ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη και συστήματα αδιάλειπτης παροχής ενέργειας), τα συστήματα ασφάλειας και παρακολούθησης, τα ηλιακά πλαίσια, τα φωτοβολταϊκά πλαίσια, τα συστήματα πυρόσβεσης τα συστήματα τηλεπικοινωνιών (Τηλεφωνία, Ασύρματο Δίκτυο, Τηλεδιασκέψεις), καθώς και εξειδικευμένα ηλεκτρονικά συστήματα ανάλογα με τις ανάγκες τις κάθε Υπηρεσίας/ Τμήματος

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2: Ενίσχυση της ασφάλειας των προσώπων, του ανταγωνισμού και της προστασίας της περιουσίας και του περιβάλλοντος

Σε καθημερινή βάση, εκδίδονται Άδειες και Πιστοποιητικά Ικανότητας σε επαγγελματίες και επιχειρήσεις, σύμφωνα με τις σχετικές νομοθεσίες και τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες για τα επαγγελματικά προσόντα και τις υπηρεσίες. Το Τμήμα δέχεται και εξετάζει αιτήσεις, εκδίδει άδειες και διατηρεί αρχεία και μητρώα για όλα τα αδειοδοτημένα νομικά και φυσικά πρόσωπα. Άδειες εκδίδονται για πέντε (5) διαφορετικά ηλεκτρολογικά επαγγέλματα και εταιρείες, δεκατρία (13) επαγγέλματα τεχνιτών οχημάτων και φορολογικούς ηλεκτρονικούς μηχανισμούς ΦΠΑ και συντηρητές. Επίσης, εκδίδονται άδειες για συνεργεία εγκατάστασης, βαθμονόμησης και επισκευής ταχογράφων και συσκευών περιορισμού ταχύτητας σε οχήματα, καθώς και κάρτες ταχογράφου σε οδηγούς, εταιρείες, τεχνίτες συνεργείου και ελεγκτές. Οι δραστηριότητες της αδειοδότησης απαιτούν κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό και την αναγκαία υλικοτεχνική υποδομή πληροφορικής. Το 2015, τέθηκε σε λειτουργία η βάση δεδομένων για τους τεχνίτες οχημάτων, ενώ επιβάλλεται η ανάπτυξη νέων βάσεων δεδομένων για τα ηλεκτρολογικά επαγγέλματα και την εποπτεία της αγοράς.

Η εφαρμογή των προνοιών του νόμου, συνεπάγεται ένα ευρύ φάσμα ενεργειών από ειδικευμένο και εκπαιδευμένο προσωπικό. Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις και οι κολυμβητικές δεξαμενές δημόσιας χρήσης, επιθεωρούνται κάθε χρόνο. Εξουσιοδοτημένοι λειτουργοί επισκέπτονται τόπους εικαζόμενης παράνομης επεξεργασίας Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους, καθώς και εγκαταστάσεις οικονομικών φορέων και επαγγελματιών, για επιβεβαίωση ότι δεν παραβιάζονται οι πρόνοιες της νομοθεσίας. Στα πλαίσια των δραστηριοτήτων εποπτείας της αγοράς, λειτουργοί ελέγχουν προϊόντα, ζητούν την υποβολή εγγράφων για εξέταση και αγοράζουν δείγματα προϊόντων για έλεγχο. Οι καταναλωτές και τα Κράτη Μέλη της ΕΕ, ενημερώνονται έγκαιρα όσον αφορά στα προϊόντα που αποσύρονται από την αγορά. Στις περιπτώσεις παραβάσεων, λαμβάνονται τα αναλογικά μέτρα, που κυμαίνονται από προειδοποιήσεις μέχρι και ποινικές διώξεις. Το Τμήμα παρέχει συμβουλές και πληροφορίες στους οικονομικούς φορείς, επαγγελματίες και στους καταναλωτές, συνεργάζεται με άλλα κυβερνητικά Τμήματα, το Τελωνείο και τις Τοπικές Αρχές, διερευνά καταγγελίες για παραβάσεις, κτλ.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του «περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμου του 2017», καθορίζεται η διαδικασία για τη θέσπιση ενός Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής από το Υπουργικό Συμβούλιο μετά από κοινή πρόταση των Υπουργών Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού. Σύμφωνα με το Νόμο, τους δύο Υπουργούς θα επικουρεί Συμβουλευτική Τεχνοκρατική Επιτροπή, η οποία ετοιμάζει και αναθεωρεί το εθνικό πλαίσιο πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και την υλοποίηση των σχετικών υποδομών, περιλαμβανομένων μεταξύ άλλων των σημείων επαναφόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων και των σημείων ανεφοδιασμού φυσικού αερίου (LNG και CNG) και υδρογόνου.

Η Συμβουλευτική Τεχνοκρατική Επιτροπή αποτελείται από εκπροσώπους:

- (α) του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ως Πρόεδρο της επιτροπής,
- (β) του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών,
- (γ) του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού,
- (δ) του Υπουργείου Οικονομικών,
- (ε) του Τμήματος Περιβάλλοντος,
- (στ) του Υπουργείου Εσωτερικών,

Το εν λόγω Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής (ΕΠΠ) ετοιμάστηκε από το Τμήμα σε συνεργασία με το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού.

Το Τμήμα παρακολουθεί την εφαρμογή και αναθεωρεί όπου κρίνεται απαραίτητο, σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς, το εθνικό πλαίσιο πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και την υλοποίηση των σχετικών υποδομών.

Το Τμήμα στην προσπάθειά του για προώθηση της χρήσης του ηλεκτρικού οχήματος και λόγω του περιορισμένου ενδιαφέροντος στο παρόν στάδιο για την ανάπτυξη δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων από τον ιδιωτικό τομέα, συμπεριέλαβε στο Σχέδιο Ανάκτησης και Ανθεκτικότητας τις ακόλουθες επενδύσεις:

- Δημιουργία πλαισίου για την ανάπτυξη μιας διαλειτουργικής και αποτελεσματικής υποδομής επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και για τη ρύθμιση της σχετικής αγοράς
- Αγορά 100 ηλεκτρικών οχημάτων για τις ανάγκες του Δημόσιου Τομέα και αντικατάσταση του 100% των ιδιωτικών μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων που χρησιμοποιούνται από τους διανομείς στο Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών (περίπου 220 μοτοσυκλέτες), με ηλεκτροκίνητες

- Σχέδιο επιδότησης για εγκατάσταση χιλίων (1,000) σημείων επαναφόρτισης σε δημοσίως προσβάσιμους χώρους, σε επιχειρήσεις και τοπικές αρχές
- Εγκατάσταση 10 διπλών σημείων ταχείας επαναφόρτισης σε χώρους του κρατικού τομέα όπως δημόσιους χώρους στάθμευσης σε νοσοκομεία, μουσεία και ταχυδρομεία

Το Τμήμα λαμβάνει μέρος σε κοινές Ευρωπαϊκές δράσεις και συμμετέχει σε Ομάδες Εργασίας της ΕΕ για τη διαμόρφωση των νέων και την τροποποίηση των υφιστάμενων Οδηγιών και των Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίες, στη συνέχεια, μεταφέρονται στην εθνική νομοθεσία ή εφαρμόζονται άμεσα. Οι υφιστάμενες νομοθετικές πράξεις βρίσκονται υπό συνεχή έλεγχο και τροποποιούνται τακτικά, έτσι ώστε η λειτουργία και η αποτελεσματικότητά τους να βελτιώνεται σύμφωνα με το συνεχώς μεταβαλλόμενο τεχνολογικό, πολιτικό και κοινωνικό περιβάλλον, και τις ανάγκες της αγοράς. Οι Νομοθετικές προτάσεις, διαμορφώνονται πάντοτε σε συνεργασία και διαβούλευση με όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 3: Ορθολογιστική διαχείριση ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, εξοπλισμού, οχημάτων και υποδομών

Η Δημόσια περιουσία περιλαμβάνει 150 δημόσια κτίρια, συμπεριλαμβανομένων των νοσοκομείων και σωφρονιστικών ιδρυμάτων και εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων της Εθνικής Φρουράς, της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής, 2500 οχήματα, εξαιρουμένων των οχημάτων της Εθνικής Φρουράς, της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής και πληθώρα γραφειακού, ιατρικού, τηλεπικοινωνιακού και ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού. Ως επακόλουθο, υπάρχει ανάγκη για υποστήριξη της αποδοτικής λειτουργίας των Δημοσίων κτιρίων και οχημάτων, για ικανοποίηση των αναγκών της προμήθειας όλων των ειδών εξοπλισμού, καθώς και της δημιουργίας συνθηκών άνεσης και ποιοτικού περιβάλλοντος εργασίας για το προσωπικό στα υφιστάμενα και νέα Δημόσια κτίρια. Η πολυπλοκότητα των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων των υποδομών, η τεχνολογική εξέλιξη του γραφειακού, του ιατροτεχνολογικού και των συστημάτων ηλεκτρονικής ασφάλειας, καθώς και η συνεχής ανάγκη για αποδοτική και αποτελεσματική λειτουργία των κτιρίων, επιβάλλουν την ανάγκη για εξειδίκευση και εκπαίδευση του προσωπικού, για την ορθή διαχείριση των πιο πάνω.

Μέσα στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων αυτών, είναι υπεύθυνο για:

- Τη μελέτη, εκτέλεση, διαχείριση και συντήρηση των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων των κυβερνητικών κτιρίων, περιλαμβανομένων των νοσοκομείων, των σωφρονιστικών ιδρυμάτων και των εγκαταστάσεων της Αστυνομίας, Πυροσβεστικής και Εθνικής Φρουράς.
- Την προμήθεια, διαχείριση και συντήρηση του γραφειακού τηλεπικοινωνιακού και ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, του νοσοκομειακού ιατροτεχνολογικού

εξοπλισμού, τις ασπίδες ασφαλείας και του εξοπλισμού των αεροδρομίων όπως και όλων των κυβερνητικών οχημάτων.

- Το σχεδιασμό και την προκήρυξη βάσει τεχνοοικονομικών κριτηρίων για την εισαγωγή νέων τεχνολογιών και μεθόδων για την ορθολογιστική διαχείριση των υποδομών, των εγκαταστάσεων, του εξοπλισμού και των οχημάτων. Επιπρόσθετα, διασφαλίζει για όλο το δημόσιο, σύγχρονες, αξιόπιστες, ποιοτικές και ασφαλείς ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις, τηλεπικοινωνίες, εξοπλισμό και οχήματα.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ – ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Στόχος (Σ) /Δραστηριότητα (Δ)	Δείκτης Επίδοσης (Σ) /Απόδοσης (Δ)	Αποτελέσματα Δείκτη	Περιγραφή
Σ1: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΔΕΙΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΔΕ01: Αριθμός νέων έργων και προμηθειών που αναλαμβάνονται από το Τμήμα για το υπό αναφορά έτος.		
Δ01: Μελέτη και εκτέλεση ηλεκτρομηχανολογικών έργων, αγορά ηλεκτρομηχανολογικού, ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού και οχημάτων	ΔΑ01: Μελέτη και εκτέλεση ηλεκτρομηχανολογικών έργων	Αριθμός έργων	
	ΔΑ02: Προμήθεια ηλεκτρομηχανολογικού, ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού και οχημάτων	Αριθμός εξοπλισμού και οχημάτων που έχει προμηθευτεί το Τμήμα	
Δ02: Ενίσχυση της ασφάλειας προσώπων, του ανταγωνισμού και της προστασίας της περιουσίας και του περιβάλλοντος	ΔΑ03: Βελτίωση και εκσυγχρονισμός νομοθετικού πλαισίου	Νέες νομοθετικές πράξεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων νομοθετικών πράξεων που ετοιμάζονται και προωθούνται μέχρι το τελικό στάδιο της δημόσιας διαβούλευσης.	
	ΔΑ04: Εφαρμογή νομοθετικού πλαισίου	Αριθμός προϊόντων για τα οποία έχουν κινηθεί διαδικασίες εξέτασης της συμμόρφωσης τους με τις βασικές και/ή τις διοικητικές απαιτήσεις.	
Δ03: Ορθολογιστική διαχείριση των ηλεκτρομηχανολογικών	ΔΑ05: Μελέτες, συμβάσεις και διαχείριση	Συμβάσεις συντήρησης που ολοκληρώθηκε η	

<p>εγκαταστάσεων, εξοπλισμού, οχημάτων και υποδομών</p>	<p>ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, ηλεκτρομηχανολογικού και ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού, οχημάτων και υποδομών</p>	<p>διαδικασία ανανέωσης της σύμβασης και ανατέθηκε στον ιδιωτικό τομέα ή αναλήφθηκε από το Τμήμα ή η συντήρηση του είναι ασύμφορη και χρήζει αντικατάστασης.</p>	
	<p>ΔΑ06: Έργα που εκτελούνται από τα Επαρχιακά Γραφεία με κυβερνητικό ωρομίσθιο προσωπικό</p>	<p>Αριθμός έργων άνω των €2.000. Περιλαμβάνει έργα, προμήθειες και υπηρεσίες που ολοκληρώθηκαν και παραδόθηκαν στον «πελάτη», από τα Επαρχιακά Γραφεία με κυβερνητικό ωρομίσθιο προσωπικό.</p>	